

# Rozbudowa nigeryjskiej floty

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 15 grudnia 2021

W czasie uroczystej ceremonii zorganizowanej w stoczni marynarki wojennej w Lagos, w obecności prezydenta Muhammada Buhariego, Nigerian Navy (nigeryjska marynarka wojenna) włączyła do linii kilkanaście nowych okrętów i innych jednostek pływających, a także śmigłowiec AW139. W większości przypadków ceremonia miała charakter symboliczny, ponieważ wiele z nich było dostarczanych w ciągu całego 2020 i już pełni służbę.



*Nowe okręty, kutry i łodzie nigeryjskiej marynarki wojennej w Naval Dockyard w Lagos / Zdjęcie: MW Nigerii*

Najważniejszym wydarzeniem było wcielenie do służby 3. kutra patrolowego typu *Seaward Defence Boat* – NNS *Oji* (P-275). Kuter jest uzbrojony w zsmu z 30-mm działkiem, dwa 12,7-mm km, 40-mm granatnik i przenosi łódź półsztywną. Jednostka bazuje na doświadczeniach wyniesionych z budowy dwóch wcześniejszych kutrów: NNS *Andoni* (z 2012) i NNS *Karaduwa* (z 2016). Wszystkie jednostki zostały zbudowane lokalnie przez Naval Dockyard. Równocześnie z wcieleniem NNS *Oji* w stoczni położono stępki pod kolejne dwa kutry tego typu.

Ponadto do służby włączono 2 okręty patrolowe typu Damen FCS 4008 (NNS *Kano* i NNS *Ikenne*). Zostały one zbudowane w Wietnamie przez stocznnię Damen Song Cam i dostarczone Nigerii w połowie br. Jednostki rozwijają 29 w. i mają zasięg 2000 Mm. Ich głównym wyróżnikiem jest duży pokład roboczy o powierzchni 140m<sup>2</sup>, na którym można przewozić ładunki lub ludzi.

Nigerian Navy wojenną zasiliły również 2 łodzie patrolowe Aresa 1700 wyprodukowane przez położoną w Katalonii w Hiszpanii stocznnię Aresa. Ich dostawa jest dokończeniem umowy dotyczącej budowy łącznie 4 jednostek tego typu. Łodzie są zbudowane z

aluminium, mają 17 m długości i 7,6 t wyporności. Napędzane są 2 silnikami MTU o mocy 1250 KM i rozwijają do 40 w. Na rufie może być transportowana łódź pólstywna.

Natomiast 4 łodzie patrolowe Manta Mk II wyprodukowała na zlecenie Suncraft International malezyjska Northern Shipyard. Było to już kolejne zamówienie z Nigerii na te łodzie. Do 2013 nigeryjska marynarka wojenna otrzymała już 22 takie jednostki. Łodzie mają 17 m długości i rozpędzają się do 50 w.

Z kolei francuska stocznia Ocea dostarczyła Nigerii 2 łodzie patrolowe FPB 110 (NNS *Sokoto* i NNS *Aba*) i łódź patrolową typu FPB 72 Mk II (NNS *Osun*). Ocea jest stałym dostawcą jednostek pływających do Nigerii. Wcześniej wyprodukowała m.in. okręt hydrograficzny NNS *Lana* (A499), jedną łódź typu PB 98 Mk I, 8 łodzi FPB 72 Mk II i 2 łodzie FPB 110 Mk II.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o