

Pierwszy Learjet dla LPR

#Pożegnania #Służby państwowe 17 grudnia 2021

Wczoraj, 16 grudnia 2021, w Warszawie wylądował pierwszy z 2 samolotów Learjet 75 Liberty zakupionych dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Odrzutowce te trafią do Samolotowego Zespołu Transportowego, skąd będą realizowały międzyszpitalne transporty pacjentów.



LPR ma użytkować łącznie dwa Learjety 75 Liberty, z których pierwszy ma wejść do służby w pierwszych miesiącach 2022 / Zdjęcia LPR

Dzięki dużemu zasięgowi i wysokim osiągom Learjety umożliwią szybki i komfortowy transport pacjentów nawet z odległych zakątków świata. Nowe samoloty pozwalają na jednoczesny transport 2 pacjentów: z użyciem 2 par noszy lub noszy i inkubatora. Dostępna jest również możliwość przewozu pacjenta poddawanego terapii ECMO (ciągłego pozaustrojowego natleniania krwi). Dodatkową opcją jest konfiguracja z 3 parami noszy, która może być wykorzystana do ewakuacji pacjentów w lżejszym stanie z regionów, w których istnieje ryzyko ze względu na ich dalsze tam przebywanie.

Właśnie opracowanie spełniającej polskie wymagania kabiny medycznej, która uzyskała aż 7 zatwierdzonych konfiguracji, stało się największym wyzwaniem. W stosunkowo niewielkim samolocie trudno było bowiem zapewnić pełne funkcjonalności każdej z nich, ale ostatecznie zadanie to udało się zrealizować.

- Zakup nowoczesnych statków powietrznych umożliwi nie tylko utrzymanie 24-godzinnej gotowości operacyjnej zespołu transportowego, ale przede wszystkim pozwoli na podniesienie jakości udzielanych świadczeń medycznych. Pacjenci będą mogli liczyć na szybszy i bardziej komfortowy transport nawet na bardzo duże odległości bez konieczności dotankowania - powiedział dyrektor LPR prof. Robert Gałązkowski.

Dostarczenie drugiego samolotu do Warszawy planowane jest za kilka dni. Oba odrzutowce muszą przejść odprawę celną. Następnie rozpoczną się szkolenia pilotów i

personelu medycznego. LPR musi też uzyskać certyfikat przewoźnika na nowy typ samolotu. Certyfikację musi też przejść wewnętrzna Organizacja Obsługowa, by zatrudnieni w niej mechanicy mogli zajmować się obsługą nowych samolotów.

Wejście do służby pierwszego Learjeta planowane jest w pierwszych miesiącach 2022. Dotychczas użytkowane w LPR turbośmigłowe samoloty Piaggio P.180 Avanti mają być jeszcze eksploatowane przez kilka lat, do czasu pełnego wdrożenia nowego typu statków powietrznych.

Zakup samolotów, z których każdy kosztował ponad 65 mln zł, zrealizowano w ramach rządowego *Programu zapobieżenia negatywnym skutkom deficytu pilotów w Śmigłowej Służbie Ratownictwa Medycznego (HEMS) oraz modernizacji samolotowego zespołu transportowego w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym*.

Umowę z dostawcą podpisano 13 grudnia 2019. Zgodnie z pierwotnym planem pierwszy samolot miał trafić do Polski 13 marca 2021, a drugi do 13 czerwca 2021, jednak na skutek różnych czynników, w tym pandemii koronawirusa SARS-CoV-2, uległ on przesunięciu ([Learjety Liberty dla LPR, 2019-12-16](#)).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy Learjet dla LPR \(2021-12-17\)](#)

[Learjety Liberty dla LPR \(2019-12-16\)](#)

[Nowy Learjet 75 \(2019-07-02\)](#)

[3000 Learjetów \(2017-06-05\)](#)