Założenia budżetu US Navy

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 17 grudnia 2021

W USA trwają prace nad przyszłorocznym budżetem obronnym (National Defense Authorization Act). W odniesieniu do US Navy (marynarki wojennej Stanów Zjednoczonych Ameryki) obecny projekt zakłada m.in. pozyskanie 13 nowych okrętów wojennych, wycofanie 5 krążowników typu *Ticonderoga* i zakup 12 samolotów wielozadaniowych F/A-18 Super Hornet.

Na razie jest to dopiero projekt budżetu sporządzony przez Izbę Reprezentantów, który musi być jeszcze uzgodniony z Senatem. W tej chwili USA działają na bazie prowizorium budżetowego, które obowiązuje do 18 lutego 2022.

Projekt budżetu US Navy na 2022 zakłada zakup 3 niszczycieli typu Arleigh Burke i wycofanie 5 krążowników typu Ticonderoga / Zdjęcie: Maciej Hypś

W projekcie budżetu znalazło się finansowanie na zakup 3 niszczycieli typu *Arleigh Burke*, 2 wielozadaniowych atomowych okrętów podwodnych typu *Virginia*, 1 fregaty typu *Constellation*, 2 okrętów transportowych typu *Spearhead*, 2 tankowców typu *John Lewis*, 2 okrętów ratowniczych typu *Navajo* i 1 okrętu rozpoznawczego T-AGOS(X).

Dowództwo US Navy chciało wycofać ze służby 7 krążowników typu *Ticonderoga*, ale politycy zgodzili się na wycofanie tylko 5. Nie wiadomo, które dokładnie jednostki zostaną wycofane. W pierwszej wersji zaproponowanej przez Izbę Reprezentantów zezwolono na wycofanie jedynie krążowników USS *Port Royal* (CG-73), USS *Vella Gulf* (CG-72), USS *Hué City* (CG-66) i USS *Anzio* (CG-68). Marynarka chciałaby do nich dołożyć także USS *San Jacinto* (CG-56), USS *Lake Champlain* (CG-57) i USS *Monterey* (CG-61). Nie wiadomo jeszcze czy dowództwo US Navy będzie mogło samo wybrać, które okręty zostaną wycofane, czy zostanie to odgórnie zapisane w ustawie (Zardzewiały USS Zumwalt, 2021-12-12).

Ponadto projekt ustawy budżetowej zawiera zapis o zakupie 12 samolotów wielozadaniowych F/A-18E/F Super Hornet. To również jest niezgodne z życzeniem dowództwa US Navy, które nie chciało już zamawiać samolotów tego typu, ponieważ uważa, że F/A-18 nie będą w stanie radzić sobie z zagrożeniami, które pojawią się w ciągu następnych kilkunastu lat. Zamiast tego marynarka wojenna wolałaby przeznaczyć te fundusze na program Next Generation Air Dominance. Natomiast według polityków zakup Hornetów jest konieczny w celu utrzymania odpowiedniej liczebności samolotów bojowych w najbliższych latach. Dodatkowo obawiają się oni zbyt szybkiego zamknięcia sprawdzonej i działającej linii produkcyjnej na rzecz opracowywania nowych ryzykownych technologii.

Dodatkowo kongresmeni przedłużyli na czas nieokreślony uprawnienie Rady do spraw Inspekcji i Ekspertyz (INSURV) do niezapowiedzianych wizytacji na okrętach w celu sprawdzenia ich bezpieczeństwa i przestrzegania regulaminów. Wcześniej Rada miała zakończyć swoją działalność w tym zakresie do końca br. Ponadto odrzucono propozycję dowództwa marynarki, aby pełne wersje raportów trafiały jedynie do kongresowych komisji obrony. Jest to pokłosie pożaru na okręcie desantowym USS *Bonhomme Richard* (LHD-6, Pożary na okrętach US Navy, 2020-07-30).

Powiązane wiadomości

Założenia budżetu US Navy (2021-12-17)
- Pożary na okrętach US Navy (2020-07-30)
  - Chrzest USS John F. Kennedy (2019-12-09)
    - Wodowanie USS John F. Kennedy (2019-10-31)
  - Pożar na USS Bonhomme Richard (2020-07-13)
- Zardzewiały USS Zumwalt (2021-12-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o