

Przekazanie 1600. ATR

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 17 grudnia 2021

W zakładach konsorcjum ATR (Avions de Transport Régional / Aerei da Trasporto Regionale) w Tuluzie, 17 grudnia 2021, odbyła się ceremonia przekazania wyprodukowanego tam 1600. samolotu komunikacji regionalnej.



Jubileuszowy, 1600. samolot turbośmigłowy komunikacji regionalnej wyprodukowany przez konsorcjum ATR trafił do linii Air New Zealand / Zdjęcie: ATR

Jubileuszowy egzemplarz, ATR 72-600, trafił do floty linii Air New Zealand. To zarazem ostatni z 29 zamówionych przez przewoźnika z Antypodów samolotów tego modelu. Są one wyposażone w nowoczesną awionikę pozwalającą wykonywać operacje lotnicze według RNP (Required Navigation Performance) AR 0,3 / 0,3 – wymaganych charakterystyk nawigacyjnych, definiowanych dla różnych etapów lotu, które uniezależniają nawigację od fizycznej lokalizacji urządzeń nawigacyjnych. Jest to niezwykle ważne podczas operowania z lotnisk położonych w terenie górzystym, jak np. port lotniczy Queenstown.

– Cnimy nasze długotrwałe relacje z ATR, rozpoczęte w 2012. Od tego czasu flota naszych ATR zwiększyła siatkę połączeń regionalnych o ponad 50%. Samoloty ATR przewiozły ok. 33,5 mln pasażerów podczas ponad 636 000 lotów w Nowej Zelandii – stwierdził prezes Air New Zealand Greg Foran ([Pierwszy ATR 72-600 dla Air New Zealand](#), 2012-11-02).

Powiązane wiadomości

[Przekazanie 1600. ATR \(2021-12-17\)](#)

[Pierwszy ATR 72-600 dla Air New Zealand \(2012-11-02\)](#)

[Air New Zealand uziemiły ATR 72 \(2012-03-18\)](#)

[Air New Zealand rezygnuje z B737 \(2009-11-04\)](#)
