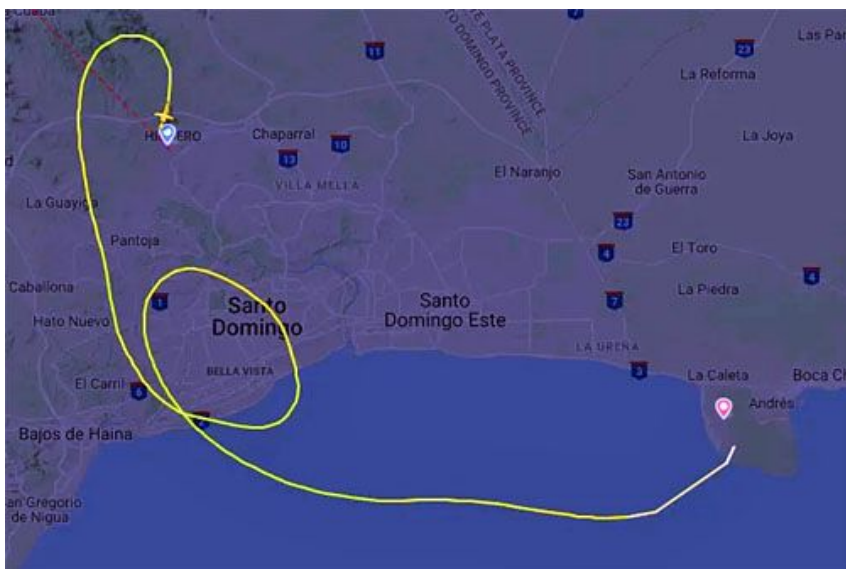


9 ofiar katastrofy Gulfstreama

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 18 grudnia 2021

15 grudnia 2021 wieczorem podczas próby lądowania na międzynarodowym lotnisku Santo Domingo-Las Américas rozbił się samolot dyspozycyjny Gulfstream G-IVSP. Na jego pokładzie znajdowało się 6 pasażerów i 3 członków załogi (w tym 2 pilotów). W katastrofie wszyscy zginęli.



Trasa lotu Gulfstreama G-IVSP, który rozbił się w Dominikanie / Ilustracja: FlightRadar24

Samolot wystartował z lotniska Higuero/La Isabela-Dr. Joaquin Balaguer na Dominikanie. Miał lecieć do Orlando na Florydzie w USA. Załoga zgłosiła jednak problemy z nabieraniem wysokości i prędkości. Zdecydowała się więc na awaryjne lądowanie na najbliższym lotnisku. W jego pobliżu, o 21:22 UTC, ok. 15 minut po starcie, samolot rozbił się. Wrak spłonął.

Piloci, którzy zginęli w katastrofie to Luis Alberto Eljuri i Victor Emilio Herrera. Wśród ofiar był też 38-letni portorykański producent muzyczny Jose A. Hernandez, znany jako *Flow La Movie*, a także jego żona i ich dziecko - Jayden Hernández, Kellyan Hernández Pena. Pozostałe ofiary to Debbie Von Marie Jiménez García, Yeilianys Jeishlimar Meléndez Jiménez, Jassiel Yabdiel Silva i Veronica Estrella (siostrzenica przewodniczącego senatu Dominikany).

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Za najbardziej prawdopodobną uznaje się awarię techniczną. Linie Helidosa, które były operatorem rozbitego samolotu, były ostatnio obwiniane o przekraczanie wielu przepisów związanych z bezpieczeństwem latania. Dotyczyły one jednak głównie czasu pracy pilotów. Mieli oni być zmuszani do latania na 12-godzinnych zmianach bez obowiązkowego odpoczynku.

Rozbity samolot to dyspozycyjny Gulfstream G-IVSP, zn. rej. HI1050, nr ser. 1482, oblatany w 2002. Należał do Helidosa Aviation Group z Santo Domingo, która nabyła

go w 2019. Do feralnego lotu był wyczarterowany.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o