

Próby fabryczne B-586 Kronsztadt

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 18 grudnia 2021

17 grudnia 2021 rosyjski okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym proj. 677 Łada B-586 *Kronsztadt* (nr ser. 01571) wyszedł na fabryczne próby morskie. Jednostka została zbudowana przez Admiratiejskije Wierfi w St. Petersburgu (część OSK). Jest drugą z serii, po B-585 *Sankt-Pietierburg* ([B-585 Sankt-Pietierburg oficjalnie w WMF, 2021-09-23](#)).



Okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym proj. 677 Łada B-586 Kronsztadt wypływa na fabryczne próby morskie / Zdjęcie: AO Admiratiejskije Wierfi

Budowa OP *Kronsztadt* trwa już kilkanaście lat. Stępkę pod okręt położono 28 lipca 2005. Jednak w 2009 MO FR przerwało finansowanie budowy. Wznowiono ją, według zmodyfikowanego projektu, w 2013. Jednostkę zwodowano 20 września 2018 ([B-586 Kronsztadt zwodowany, 2018-09-22](#)). Prace wykończeniowe potrwały jeszcze 3 lata.

Budowę trzeciego okrętu z serii, B-587 *Siewastopol*, rozpoczęto 10 listopada 2006. Jego budowę także przerwano w 2009. Budowa została wznowiona w 2015, już pod nazwą *Wielikije Łuki* (nazwę *Siewastopol* miał otrzymać kupiony od Francji okręt desantowy klasy *Mistral*).

Powiązane wiadomości

[Próby fabryczne B-586 Kronsztadt \(2021-12-18\)](#)

[B-586 Kronsztadt zwodowany \(2018-09-22\)](#)

[B-585 Sankt-Pietierburg oficjalnie w WMF \(2021-09-23\)](#)