

Zakaz pływania dla AAV7

#Wojska lądowe 20 grudnia 2021

Dowództwo US Marine Corps (korpusu piechoty morskiej Stanów Zjednoczonych Ameryki) wprowadziło stały zakaz pływania dla transporterów opancerzonych AAV7 (znanych też jako LVTP-7) w związku z obawami o bezpieczeństwo załóg i desantu. Zakaz może być złamany jedynie w sytuacji nadzwyczajnej, np. konfliktu zbrojnego.



Zmodernizowane AAV7SU mają wejść w skład czterech batalionów piechoty morskiej / Zdjęcie: Maciej Hypś

Zakaz pływania dla AAV7 jest następstwem wypadku z 30 lipca 2020, gdy w czasie szkolenia u wybrzeży Kalifornii jeden z transporterów zatonął powodując śmierć 8 żołnierzy piechoty morskiej i jednego marynarza. Do wypadku doszło, gdy transporter wracał na okręt desantowy-dok USS *Somerset* (LPD 25). W trakcie pływania wóz zaczął bardzo szybko nabierać wody i nie dał załodze szans na ewakuację. W transporterze znajdowało się 15 *marines* i marynarz.

Pierwszy zakaz pływania dla AAV7 wydano bezpośrednio po wypadku na czas prowadzonego dochodzenia. Zakończyło się ono w kwietniu 2021 wydaniem licznych rekomendacji mających podnieść bezpieczeństwo operacji desantowych z wykorzystaniem tych transporterów. Obecna decyzja dowództwa USMC przedłuży ten zakaz na czas nieokreślony.

Równocześnie w wydanym komunikacie podkreślono skuteczność wprowadzonych środków poprawiających bezpieczeństwo i to, że przy ich stosowaniu AAV7 *pozostaje bezpiecznym i efektywnym środkiem desantowym*. Jednocześnie w związku z ich wiekiem oraz stopniowym wprowadzaniem do służby nowych transporterów ACV oraz preferowanymi innymi metodami prowadzenia operacji desantowych przez USMC, AAV7 nie będą już wykorzystywane w rutynowych ćwiczeniach, a jedynie w sytuacjach nadzwyczajnych. AAV7 nadal bez zmian będą wykorzystywane do prowadzenia zadań

na lądzie ([Więcej seryjnych ACV dla USMC](#), 2021-02-15).

Rozwój AAV7 rozpoczął się w 2. połowie lat 1960. W 1970 Departament Obrony zamówił 942 pojazdy, a pierwsze z nich zostały dostarczone po roku. W 1982 zainicjowano program wydłużenia okresu trwałości (SLEP). Zmodernizowano napęd, uzbrojenie i opancerzenie. W XXI w. przeprowadzono kolejną modernizację – AAV Survivability Upgrade Program (AAV SU). Na transporterach zainstalowano dodatkowy pancerz ceramiczny, silnik VT903 o mocy zwiększonej do 503 kW i zmodyfikowano układ przeniesienia napędu. Zakończenie służby AAV7 w USMC przewidziano na 2030 ([Termowizory dla AAV-7](#) , 2020-09-17, [Dostawa pierwszego AAV-SU](#), 2016-03-15).

Powiązane wiadomości

[Zakaz pływania dla AAV7 \(2021-12-20\)](#)

[Dostawa pierwszego AAV-SU \(2016-03-15\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[EFV – papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)

[Kolejne testy EFV \(2010-08-21\)](#)

[Chile planuje zakup używanych AAV-7 \(2013-06-10\)](#)

[Termowizory dla AAV-7 \(2020-09-17\)](#)

[Modernizacja AAV-7A1 \(2014-05-22\)](#)

[EFV – papierowy sen? \(2008-05-02\)](#)

[Kolejne testy EFV \(2010-08-21\)](#)

[Chile planuje zakup używanych AAV-7 \(2013-06-10\)](#)

[Więcej seryjnych ACV dla USMC \(2021-02-15\)](#)