

# Lübeck Air polecą do Krakowa

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 21 grudnia 2021

Nowe niemieckie regionalne linie lotnicze Lübeck Air ogłosiły, że rozpoczną loty na trasie Lubeka – Kraków. Rejsy mają zostać zainaugurowane 15 kwietnia 2022 i będą wykonywane przez ATR 72-500 dwa razy w tygodniu – w poniedziałki i piątki.



*Lübeck Air ściśle współpracują z duńskimi liniami lotniczymi – Air Alsie, które nie tylko obsługują wszystkie rozkładowe rejsy niemieckiego przewoźnika swoim 13-letnim samolotem ATR-72-500 (D-ALBC), ale także udzielają swojego kodu lotniczego na wykonywane loty / Zdjęcie: Lübeck Air*

Poniedziałkowe loty mają startować z Lubeki o 16:00 i lądować w Krakowie-Balicach dwie godziny później. Loty powrotne mają rozpoczynać się o 18:30 i kończyć o 20:30. W piątki starty z Niemiec mają odbywać się o 7:00, a lądowania w Krakowie o 9:00. Rejsy powrotne mają startować o 9:45 i lądować w Lubecie o 11:45. Wyjątkowo, w pierwszym tygodniu operacji zamiast lotu poniedziałkowego zaplanowano jednorazowo połączenie we wtorek.

Poza trasą do Krakowa, w połowie grudnia br. linie Lübeck Air ogłosiły jeszcze 8 innych regularnych połączeń z Lubeki, które mają wystartować w maju 2022. Loty do Bastii, Bergen, Dublina, na Ibizę, Jersey i Minorkę, do Olbii i Zadaru mają być wykonywane raz lub dwa razy w tygodniu. Poza tym, w przyszłorocznym letnim rozkładzie lotów przewoźnika znalazły się także trasy z Lubeki do Berna, Heringsdorfu i Keflavíku. Obecnie Lübeck Air wykonują regularne rejsy na trasach z Lubeki do Monachium i Stuttgartu, a w maju 2022 mają przywrócić bezpośrednie loty do Salzburga.

*– Jesteśmy zaszczytzeni mogąc zaoferować naszym pasażerom rozszerzony wachlarz usług z Lubeki w 2022, pomimo wyzwań i trudności, z jakimi boryka się obecnie branża lotnicza. Naszym celem na 2022 jest przewieźć jak największą liczbę pasażerów zarówno turystycznych jak i regularnie podróżujących – powiedział dyrektor zarządzający Lübeck Air, Jürgen Friedel.*

Przedstawiciel przewoźnika dodał też, że linie rozważają pozyskanie nowego samolotu, który ma cechować się efektywnością ekonomiczną, tak jak obecnie używany ATR 72-500 i być przyjazny ekologicznie dla środowiska. Nie sprecyzował jednak jego typu.

Lübeck Air to niemieckie wirtualne linie lotnicze z siedzibą na lotnisku Lübeck-Blankensee, których wszystkie loty są obsługiwane przez samoloty duńskich linii lotniczych Air Alsie (Alsie Express), ponieważ Lübeck Air nie mają własnego certyfikatu przewoźnika lotniczego (AOC). W związku z tym loty Lübeck Air są oferowane pod kodem IATA linii Air Alsie – 6I.

Lübeck Air zostały założone w 2016 przez lubeckiego przedsiębiorcę Winfrieda Stöckera i w tym samym roku rozpoczęły wykonywanie lotów czarterowych i biznesowych należącym do Volkswagen Air Service odrzutowcem Dassault Falcon 7X o znakach rejestracyjnych VP-CUH, później zmienionych na VP-CFL (od jesieni 2019 samolot ten należy do Alsie Express i nosi znaki D-ACFL). W styczniu 2020 przewoźnik ogłosił, że od czerwca 2020 rozpocznie regularne loty pasażerskie z Lubeki do Monachium i Stuttgartu, jednak z powodu epidemii koronawirusa SARS-CoV-2 pierwszy rejs z Lubeki do Monachium wykonał 17 sierpnia 2020.

Wszystkie regularne loty pasażerskie Lübeck Air są wykonywane dostarczonym 21 lipca 2020 samolotem ATR-72-500 o znakach rejestracyjnych D-ALBC (do maja 2021 SE-MDB), należącym do Air Alsie.

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o