

Żaglowiec transportowy Airbusa

#Nowe technologie #Pożegnania #Przemysł stoczniowy 21 grudnia 2021

Części samolotów Airbusa mają być transportowane przez ocean za pomocą statków wyposażonych w wielkie żagle-latawce. Taki żagiel – Seawing w pierwszej kolejności został zainstalowany na statku Ro-Ro *Ville de Bordeaux*. To jednostka czarterowana przez Airbusa, obsługiwana przez Louis Dreyfus. Statek ma rozpocząć testy z żaglem w styczniu 2022. Próby mają potrwać pół roku. Później regularne rejsy miałyby odbywać się co miesiąc.



Wizja statku Ro-Ro Ville de Bordeaux płynącego przez Atlantyk z wykorzystaniem Seawing / Ilustracja: Airseas

Twórcą Seawing jest Airseas – spółka zależna Airbusa założona przez jego byłych pracowników. Producent szacuje, że taki żagiel-latawiec zmniejszy zużycie paliwa i emisje statków o około 20%. Powierzchnia prototypowego Seawing wynosi 1000 m². Żagiel wznosi się na wysokość 300 metrów, gdzie wieją silne i stabilne wiatry. Użycie żagla ma być w pełni zautomatyzowane.



Montaż instalacji z Seawing na pokładzie statku Ro-Ro Ville de Bordeaux, grudzień 2021 / Zdjęcie: Airseas

Po raz pierwszy, w kwietniu 2021, Seawing był testowany na mniejszej jednostce. Żagiel miał powierzchnię 250 m². Później rozpoczęto testy żagla o powierzchni 1000 m². Trwały one około miesiąc.