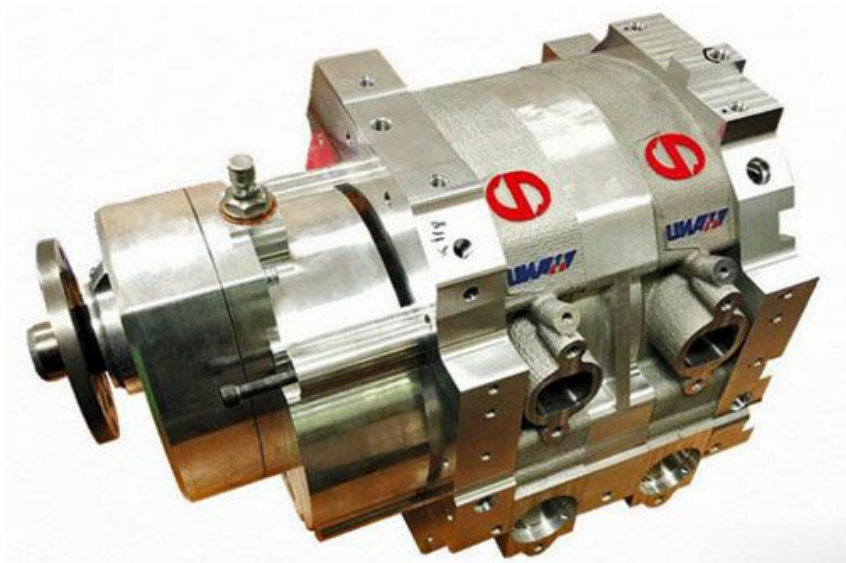


Nowy rosyjski silnik lotniczy

#Nowe technologie #Pożegnania 22 grudnia 2021

Rosyjski Centralny Instytut Budowy Silników Lotniczych im. P.I. Baranowa (CIAM, część Instytutu im. N.Je. Żukowskiego) poinformował, że pomyślnie zakończył projekt techniczny silnika lotniczego z wirującym tłokiem RPD-150T o mocy 150 KM. Silnik jest rozwijany w ramach pracy badawczo-rozwojowej na zlecenie Ministerstwa Przemysłu i Handlu Federacji Rosyjskiej. W grudniu 2021 projekt pozytywnie oceniła specjalna komisja międzyresortowa.



Wygląd zewnętrzny projektowanego przez CIAM silnika z wirującym tłokiem RPD-150T o mocy 150 KM / Ilustracja: CIAM

RPD-150T jest przeznaczony do zastąpienia silników zagranicznych w rosyjskich załogowych i bezzałogowych statkach powietrznych. Jego projekt osiągnął poziom technologiczny pozwalający na wytwarzanie w warunkach przemysłowych. Kolejnym etapem programu ma być opracowanie roboczej dokumentacji produkcyjnej prototypów. Zakończenie prac badawczo-rozwojowych jest planowane na 2024.