

Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 29 października 2023

Koncern Rostech poinformował, że przekazał producentowi - PAO Jakowlew - pierwszy komplet całkowicie rosyjskiej awioniki do samolotu pasażerskiego MC-21-310 ([Certyfikat dla MC-21-300](#), 2021-12-28). W jej skład wchodzi panel sterowania i układy pomocnicze, w tym oświetlenie kabiny załogi. Urządzenia opracowało i wyprodukowało Ulianowskoje konstruktorskoje biuro priborostrojenija (UKBP), które wchodzi w skład Koncernu radioelektronicznych technologii (KRET) Goskorporacji Rostech.



Zdjęcie: Rostech

Według dostawcy, rosyjska awionika w niczym nie ustępuje dotychczas używanej, zachodniej. Jej powstanie jest odpowiedzią na embargo wprowadzone przez USA i państwa od nich zależne. Kompleks umożliwia stworzenie jednolitego pola informacyjno-kontrolnego dla załogi MC-21. Dzięki niemu piloci mogą sterować układami hydraulicznymi, paliwowymi, nawigacyjnymi, przeciwbłędzeniowymi, przeciwpożarowymi, klimatyzacją, pomiarem prędkości, a także innymi elementami wykonawczymi samolotu. Również osprzęt oświetleniowy w kabinie załogi jest całkowicie rosyjski – od oświetlenia podłogowego i oświetlenia ogólnego po wyświetlacze sygnalizacyjne.

Nowo dostarczony komplet awioniki przejdzie najpierw testy laboratoryjne. Po nich zostanie zamontowany na prototypie MC-21 i przetestowany w locie ([Produkcja seryjna silników PD-14](#), 2023-04-08).

Powiązane wiadomości

[Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 \(2023-10-29\)](#)

[Produkcja seryjna silników PD-14 \(2023-04-08\)](#)

[Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR \(2021-07-15\)](#)

Próby IŁ-114-300 (2021-01-20)
Budowa prototypu ŁMS-901 (2021-04-20)
MS-21 z PD-14 w Uljanowsku (2021-06-22)
PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
Oblot MS-21 z silnikami PD-14 (2020-12-15)
Certyfikat ICAO dla PD-14 (2021-02-09)
Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o