

Ghana kupuje L-39NG

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 22 grudnia 2021

Parlament Ghany zatwierdził zakup 6 lekkich samolotów szkolno-bojowych Aero L-39NG. Wcześniej transakcja była rozpatrywana przez Komisję Obrony i Spraw Wewnętrznych. Jej wartość została wyceniona na 111,3 mln EUR. Zakup czekał na akceptację od 2 sierpnia 2021.



Lekki samolot szkolno-bojowy L-39NG
/ Zdjęcie: AeroVodochody

Konstrukcja L-39NG ([Oblot L-39NG](#), 2015-09-16) bazuje na samolocie AeroVodochody L-39 Albatros, pamiętającym jeszcze czasy Czechosłowacji. Zastosowano w nim nowoczesne materiały kompozytowe, wydajny silnik i awioniki nowej generacji.

Aero L-39NG to jednosilnikowy dwumiejscowy samolot szkolno-bojowy. Jest napędzany amerykańskim silnikiem Williams FJ44. Jego kabina jest wyposażona w *glass-cockpit*, a pilot dysponuje hełmem z wyświetlaczem wysokiej rozdzielczości. W awionice samolotu wykorzystano elementy sztucznej inteligencji.

Samoloty L-39NG zostały wcześniej zamówione przez Senegal ([Senegal pierwszym nabywcą L-39NG](#), 2018-04-06), który zamówił 4 maszyny tego typu. Miały one zostać dostarczone w 2021. W lutym 2021 12 L-39NG zamówił Wietnam ([Wietnam kupił 12 L-39NG](#), 2021-02-16). Ich dostawy zaplanowano na lata 2023–2024. Kontrakty obejmują części zamienne do samolotów, sprzęt do szkolenia naziemnego, wsparcie logistyczne oraz specjalistyczne systemy lotniskowe.

Powiązane wiadomości

[Ghana kupuje L-39NG \(2021-12-22\)](#)
[Oblot L-39NG \(2015-09-16\)](#)

Farnborough 2014: Nowa wersja Albatrosa (2014-07-18)
Aero ujawniają L-169 (2013-12-12)
Senegal pierwszym nabywcą L-39NG (2018-04-06)
Pierwszy wyremontowany senegalski Mi-24W (2017-01-17)
Controp prezentuje SHAPO-HD (2016-07-20)
Senegal kupił KT-1 (2016-07-21)
Aero oferuje L-39CW (2017-11-23)
Konferencja użytkowników L-39 (2016-09-16)
Wietnam kupił 12 L-39NG (2021-02-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o