

Oblot MC-21-300 z rosyjskimi kompozytami

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 25 grudnia 2021

Dziś, 25 grudnia 2021 został oblatany prototyp samolotu pasażerskiego MC-21-300 ze skrzydłami wykonanymi z kompozytów wyprodukowanych w Rosji. Samolot nr ser. 21013 (MC013) wzniósł się w powietrze na lotnisku przyfabrycznym IAZ (Irkutskij awiacionnyj zawod – filia kompanii Irkut wchodzącej w skład OAK)) w Irkucku. Lot odbył się bez problemów.



Prototyp samolotu pasażerskiego MC-21-300 ze skrzydłami wykonanymi z kompozytów wyprodukowanych w Rosji w pierwszym locie, Irkuck, 25 grudnia 2021 / Zdjęcie: OAK

Rosjanie zostali zmuszeni do zastąpienia importowanych kompozytów rodzimymi z powodu nielegalnych sankcji gospodarczych wprowadzonych przez USA. Program opracowania rosyjskich kompozytów lotniczych został sfinansowany przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu. Przekazało ono wykonawcom 4,4 mld rubli (ok. 240 mln PLN).

Rosjanie opracowali technologie wytwarzania kompozytów polimerowych inne niż stosowane na Zachodzie. Nie wymagają one dużych autoklawów, co zasadniczo ogranicza prędkość i koszty. Dotąd w AeroKompozit-Ulianowsk wytworzono 2 komplety komponentów kompozytowych potrzebnych do budowy MC-21-300. Obecnie powstaje tam trzeci komplet. Plan przewiduje, że certyfikacja samolotu z rosyjskimi kompozytami zostanie ukończona w drugiej połowie 2022.