

# Oferta Autonomous Flight

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transakcje 25 grudnia 2021

Brytyjski start-up Autonomous Flight zapowiedział na styczeń rozpoczęcie przedsprzedaży całkowicie elektrycznych 6-miejscowych samolotów Y6S Plus eVTOL. Prace projektowe nad jego prototypem są już zakończone. Prototyp wersji produkcyjnej ma powstać – po zakończeniu testów – w 2023. Dostawy seryjnych Y6S Plus eVTOL mają rozpocząć się w 2024. Start-up nie ujawnił na razie ceny oferowanych samolotów, ani wielkości wymaganych zaliczek (depozytów).



*Wizja 6-miejscowego samolotu Autonomous Flight Y6S Plus eVTOL, który ma obsługiwać lokalne połączenia na dużych miastach Wielkiej Brytanii / Ilustracja: Autonomous Flight*

Autonomous Flight potwierdził również, że rozpocznie rundę zbierania funduszy serii C. Chce zebrać dodatkowych 100 mln USD na wsparcie prac certyfikacyjnych (w serii A Brytyjczycy zebrali 7 mln USD, a w B ok. 25 mln USD). Później mają one posłużyć do uruchomienia produkcji samolotów seryjnych.

Y6S Plus eVTOL ma mieć zasięg ponad 160 km. Ma latać z prędkością 200 km/h. Seryjne samoloty tego typu mają obsługiwać połączenia lokalne w dużych miastach Wielkiej Brytanii (Londyn, Manchester i Liverpool).

Założycielem i głównym właścicielem Autonomous Flight jest Martin Warner. W 2015 sprzedał on za 50 mln USD swoje przedsiębiorstwo zajmujące się drukiem 3D, Bot Objects. Obecnie jest właścicielem Parcel Fly zajmującego się oprogramowaniem do logistyki lotniczej i Flix Premiere zajmującego się dystrybucją filmów w Internecie.