

Pierwsze zamówienie na VT-30

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 26 grudnia 2021

Chińska kompania EHang poinformowała, że uzyskała pierwsze zamówienie na 2-miejscowe autonomiczne pojazdy latające VT-30. Zamawiającym jest japońska grupa Okayama Kurashiki Mizushima Aero & Space Industry Cluster (MASC). Nie podano ani wielkości, ani wartości zamówienia.



Autonomiczny latający pojazd pasażerski EHang VT-30 jest wyposażony w 8 wirników nośnych i śmigło pchające za 2-miejscową kabiną / Zdjęcie: EHang

W ciągu ostatnich 6 miesięcy EHang, przy wsparciu MASC, przeprowadziła serię lotów demonstracyjnych innego swego pojazdu – EH216 w japońskich miastach Fukushima i Okayama. Przedsiębiorstwa oceniają jego możliwości obsługi pasażerów, a także zastosowania logistyczne i ratownictwa medycznego. Najnowszy pokaz miał miejsce 23 grudnia na stacji lotniczej Kasaoka w Okayamie. Dotyczył pojazdu eVTOL przenoszącego ładunek o masie 60 kg. W pokazie wzięli udział członkowie japońskiego parlamentu i lokalnych izb handlowych.

Pojazd eVTOL VT-30 został ujawniony przez EHang w maju 2021 ([VT-30 – nowy eVTOL EHang](#), 2021-05-29). Jego zasięg ma wynosić 300 km (EH216 – ok. 40 km), a długotrwałość lotu sięgać 100 minut. VT-30 ma latać całkowicie autonomicznie do zaplanowanych celów.

23 grudnia chińska Administracja Lotnictwa Cywilnego opublikowała projekt przepisów dotyczących operacji cywilnych bezzałogowych statków latających, w tym licencjonowania zdalnych pilotów. Propozycje mogą wspierać autonomiczne operacje pojazdów eVTOL przewożących pasażerów, takie jak te projektowane przez EHang. Projekt jest otwarty do konsultacji społecznych do 10 stycznia.

Powiązane wiadomości

Pierwsze zamówienie na VT-30 (2021-12-26)

VT-30 - nowy eVTOL EHang (2021-05-29)

Seryjna produkcja EH216 (2021-02-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o