

Pierwszy lot 4-miejscowego Midnight

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 28 października 2023

Archer Aviation poinformował, że 25 października 2023 wykonał w Santa Clara w Kalifornii pierwszy lot prototypu 4-miejscowego samolotu eVTOL Midnight ([Prototyp Archer Midnight przed oblotem](#), 2023-05-13). Oblot ograniczył się do pionowego startu i zawisu. Dopiero w kolejnych miesiącach mają odbyć się próby przejścia do lotu poziomego i z powrotem do pionowego lądowania.



Prototyp samolotu eVTOL Midnight w pierwszym locie / Zdjęcie: Archer Aviation

Jeśli testy będą udane, Archer Aviation zamierza rozpocząć certyfikację Midnight zgodnie z przepisami FAA. Producent spodziewa się osiągnąć gotowość do komercyjnego użytkowania samolotów tego typu przed końcem 2025. Początkowo eksploatacja ma być ograniczona do trwających od 10 do 20 minut lotów nad obszarami miejskimi.

Oblot samolotu eVTOL Midnight poprzedziły prowadzone od 2019 testy pomniejszonych modeli oraz loty 2-miejscowego Makera ([Maker wykonał lot przejściowy](#), 2022-12-04). Teraz testy Makera mają być realizowane równolegle z lotami Midnight. Loty obu samolotów mają odbywać się m.in. na symulowanych trasach komercyjnych.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot 4-miejscowego Midnight \(2023-10-28\)](#)

[Prototyp Archer Midnight przed oblotem \(2023-05-13\)](#)

[Samolot eVTOL Archera nazwany \(2022-08-13\)](#)

[United zamówiły 200 samolotów Archer \(2022-08-12\)](#)

[Maker wykonał lot przejściowy \(2022-12-04\)](#)

[Samolot eVTOL Archera nazwany \(2022-08-13\)](#)

[United zamówiły 200 samolotów Archer \(2022-08-12\)](#)

