

CVN-78 z kompletem wind

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 27 grudnia 2021

US Navy poinformowała, że 22 grudnia 2021 zakończono montaż ostatniej, 11. windy (Advanced Weapons Elevator) na lotniskowcu USS *Gerald R. Ford* (CVN-78). AWE umożliwią bezpieczny i szybki transport uzbrojenia lotniczego z magazynów na pokład lotniskowy przy ograniczeniu liczby wymaganego personelu.



*Zamontowanie wind na CVN-78
zrealizowano w stoczni Huntington
Ingalls Industries w Hampton Road /
Zdjęcie: US Navy*

W konstrukcji AWE zastosowano zaawansowane technologie, takie jak silniki elektromagnetyczne i nowe układy hydrauliczne. Windy są efektem współpracy zespołu specjalistów wojskowych i licznych poddostawców ze strony przemysłu.

Zamontowanie wind nastąpiło w czasie trwającego 6-miesięcznych prac stoczniowych (Planned Incremental Availability) mających na celu doposażenie lotniskowca. Prace prowadzone w stoczni Huntington Ingalls Industries w Hampton Road zakończą się wiosną 2022. Następnie zrealizowane zostanie szkolenie załogi, które pozwoli na rozmieszczenie okrętu na potrzeby operacji morskich ([Pierwszy rejs operacyjny USS Ford w 2022](#), 2021-11-02).

Powiązane wiadomości

[CVN-78 z kompletem wind \(2021-12-27\)](#)

[Pierwszy rejs operacyjny USS Ford w 2022 \(2021-11-02\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford \(2020-03-24\)](#)

[Cięcie blach pod CVN 81 \(2021-08-30\)](#)

[Imię dla CVN 81 \(2020-01-21\)](#)