

Certyfikat dla MC-21-300

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Służby państwowe 28 grudnia 2021

Federalna Agencja Transportu Lotniczego (Rosawiacja) wydała Korporacji Irkut (przedsiębiorstwo zależne OAK) bazowy certyfikat typu dla samolotu pasażerskiego MC-21-300. Dokument potwierdza jego zgodność z wymaganiami wyposażenie lotnictwa cywilnego. Jednocześnie Rosawiacja wydała Korporacji Irkut certyfikat producenta cywilnego sprzętu lotniczego.



*Samolot MC-21-300 w locie testowym
/ Zdjęcie: Korporacja Irkut*

Certyfikat bazowy potwierdza gotowość samolotu MC-21-300 do produkcji seryjnej. Teraz Rosawiacja będzie kontynuować prace nad rozszerzeniem warunków eksploatacji samolotu i optymalizacją konstrukcji. Obejmą one m.in. użycie kompozytów wytrzymałościowych produkcji rosyjskiej i rodzimych silników PD-14. Rozszerzenie certyfikatu jest planowane na 2022.

Bazowy certyfikat MC-21-300 obejmuje wyposażenie w amerykańskie silniki Pratt & Whitney PW140. Z kolei skrzydła są zbudowane z wykorzystaniem kompozytów pochodzenia zagranicznego. Zachodnie są też komponenty awioniki samolotu.

Dostawy seryjnych MC-21-300 z wyposażeniem bazowym mają rozpocząć się w 2022.