

Oriental Air Bridge wybierają ATR

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 29 grudnia 2021

Japońskie linie Orientaru Ea Burijji Kabushi-Gaisha (ang. Oriental Air Bridge) wydały oświadczenie o zamiarze zakupu dwóch samolotów turbośmigłowych komunikacji regionalnej ATR42-600. Zastąpią one używane obecnie 3 Bombardieri DHC-8-200, których średni wiek to 21 lat.



Eksplloatowane przez Oriental Air Bridge Bombardieri DHC-8-200 zostaną zastąpione przez ATR42-600 / Zdjęcie: Oriental Air Bridge

Oriental Air Bridge operują z portów Nagasaki i Fukuoka, oferując loty rozkładowe i czarterowe na terenie wysp Kiusiu i Cuszima. Towarzystwo powstało w 1961 jako Nagasaki Airways. 40 lat później zmieniło nazwę na obecną.

W oświadczeniu przewoźnik stwierdził, że pierwszy nowy ATR42-600 zostanie dostarczony i rozpocznie loty komercyjne w 2022. Drugi ATR42-600 ma zostać dostarczony w 2025, po wycofaniu ostatniego DHC-8-200.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o