

Pierwszy arktyczny konwój Arktiki

#Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 2 stycznia 2022

Pierwszy z serii rosyjskich lodołamaczy atomowych proj. 22220 – *Arktika* po raz pierwszy poprowadził konwój przez Północny Szlak Morski (PSM) w Arktyce. Eskortowane przez statek jednostki przepłynęły z portów północnych do portu Piewiek w Czukotce. *Arktikę* wspomagał lodołamacz z napędem diesel-elektrycznym *Kapitan Dranicyń*. Przeprowadziły one przez PSM drobnicowce *Jurij Arszeniewskij* i *Inżynier Trubin*.



Lodołamacz z napędem atomowym projektu 22220 Arktika w okresie noworocznym rozpoczął pracę na Północnym Szlaku Morskim, prowadząc konwój statków z portów północnych do Czukotki / Zdjęcie: OSK

Rosja jest jedynym krajem aktywnie i z powodzeniem rozwijającym flotę lodołamaczy, w tym atomowych. Niedawno ich operatorowi – Rosatomflotowi został przekazany drugi z serii lodołamaczy atomowych proj. 22220 – *Sibir*. Właśnie płynie on ze stoczni Bałtijskij Zawod w St. Petersburgu do Murmańska, skąd będzie prowadził kolejne konwoje. W najbliższych latach do *Arktiki* i *Sibira* mają dołączyć jeszcze 3 jednostki proj. 22220.

Ważną cechą lodołamaczy proj. 22220 jest zastosowanie zmiennego zanurzenia przy użyciu zbiorników balastowych. Mogą więc one operować zarówno na głębokich wodach morskich, jak i na płytkich wodach w korytach rzek, łamiąc lód o grubości do 3 metrów bez utraty prędkości. W skład zespołu napędowego lodołamaczy tego projektu wchodzi po dwa reaktory RITM-200 o mocy cieplnej 175 MW każdy.