

Początek testów Ka-226T

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 2 stycznia 2022

30 grudnia 2021 we wspólnym kompleksie Ośrodka Śmigłowców Mila i Kamowa pierwszy lot wykonał zmodernizowany Ka-226T *Alpinist*. Trwał on 12 minut. Śmigłowiec wzniósł na wysokość 300 metrów. Leciał po okręgu z prędkością około 100 km/h.



*Zmodernizowany śmigłowiec Ka-226T
w pierwszym locie / Zdjęcie:
Wiertaloty Rossii*

Śmigłowiec Ka-226T przeszedł głęboką modernizację, w ramach której zmieniono konstrukcję kadłuba i wyposażenie. Zmieniono też system nośny. W śmigłowcu zainstalowano nową głowicę wirnika głównego, główną skrzynię przekładniową i nowe łopaty wirnika. Zastosowano też odporny na uszkodzenia układ paliwowy.

Wszystko to pozwoliło znacznie poprawić charakterystyki śmigłowca. Jego producent podkreśla, że zmodernizowany Ka-226T jest przystosowany do lotów w górach. Produkcja seryjnych śmigłowców jest planowana na przyszły rok.

Wielozadaniowy lekki śmigłowiec Ka-226 został opracowany przez Biuro Projektowe Kamow na bazie radzieckiego śmigłowca Ka-26, powstałego w latach 1960. Swoją pierwszy lot odbył 4 września 1997. Główną zaletą Ka-226T jest jego modułowość.

Prototyp Ka-226T jest napędzany przez dwa francuskie silniki Arrius 2G1. Nad jego rosyjskim zamiennikiem pracuje ODK-Klimov. Testy w locie śmigłowca z WK-650W mają rozpocząć się w 2023, podobnie jak testy certyfikacyjne samego silnika. Nowy silnik ma projektowaną moc startową 650 KM.