

2 King Airy dla floty Kolumbii

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 5 stycznia 2022

Armada Republica de Colombia (ARC, Marynarka Wojenna Kolumbii) otrzymała dwa kolejne samoloty King Air. Uzupełnią one dwa już używane samoloty tego typu (Beechcraft 350i ARC101 i Beechcraft C90 ARC102). Wszystkie będą służyć do głównie wykonywania lotów patrolowych nad wybrzeżami Kolumbii, szczególnie w operacjach zwalczania przemytu narkotyków w składzie Grupo Aeronaval Central (GANACE).



Beechcraft B300 King Air 350i (nr ser. FL-761) nr ARC101 należący do Armada Republica de Colombia / Zdjęcie: Twitter

Jeden z dostarczonych ARC samolotów został wcześniej skonfiskowany przestępcom. Pod koniec maja 2021 wojsko przejęło go na kolumbijskiej wyspie La Providencia na Karaibach. Beechcraft King Air C90A nosił wówczas amerykańską rejestrację N722KR (numer ser. LJ-1065). Po zakończeniu procedury sądowej samolot został przydzielony CRA i odpowiednio zmodyfikowany. Rejestracja cywilna w USA została anulowana 17 listopada 2021. Samolot otrzymał oznaczenie wojskowe ARC103.

Drugi King Air, model 350i, został zakupiony jako nowy od Textron Aviation i dostarczony 29 grudnia z Opa Locka na Florydzie do Bogoty-El Dorado. Pierwotnie miał rejestrację N1265B (nr ser. FL-1265). Przarejestrowano go 28 grudnia 2021. Uzyskał wówczas kolumbijskie oznaczenie ARC104.

W najbliższym czasie ARC ma otrzymać także nowe śmigłowce. Jeden z nich to AW139M zamówiony we włoskim Leonardo. Drugi to Bell 412EPX, który powiększy flotę 7 już używanych przez ARC starszych modeli Bell 412.