

Remont i modernizacja białoruskich Akacji

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 6 stycznia 2022

Rosyjski Uraltransmasz (Uralskij завод transportnowo maszynostrojenija, część Uralwagonzawodu, spółki zależnej Rostiechu) poinformował, że w 2021 zakończył remont i modernizację białoruskich haubic samobieźnych 2S3M Akacja kal. 152. Prace były realizowane w latach 2020-2021. Do końca 2021 wszystkie haubice zostały przekazane klientowi.



Zdjęcie: Twitter

W 2022 przedsiębiorstwo rozpoczęło realizację kontraktu na remont i modernizację kolejnych białoruskich haubic tego typu. Został on zawarty latem 2021 z MO Republiki Białoruś.

Nie ujawniono zakresu modernizacji białoruskich haubic. Wiadomo, że został wymieniony ich osprzęt. Wydłużono też resurs uzbrojenia. Stan techniczny Akacji został doprowadzony do odpowiadającego fabrycznie nowym systemom.

Haubice samobieźne 2S3M Akacja kal. 152 w wersji podstawowej zaprojektowano jeszcze w czasach ZSRS. Weszły one do uzbrojenia w 1971. Pod koniec lat 1970. haubice zostały zmodernizowane do standardu 2S3M, a następnie 2S3M1. Otrzymały wówczas nowy system kierowania ogniem i urządzenia łączności. W latach 2004-2009 część Akacji została zmodernizowana do poziomu 2S3M2.