

W Norwegii F-35 zastępują F-16

#Lotnictwo wojskowe #Obrona powietrzna #Strategia i polityka 6 stycznia 2022

Dziś, 6 stycznia 2022 o 11:45 czasu lokalnego należące do Luftforsvaret (Królewskie Norweskie Wojska Lotnicze) samoloty bojowe *stealth* Lockheed Martin F-35A Lightning II oficjalnie przejęły realizowanie misji Quick Reaction Alert (QRA) od F-16AM/BM. Towarzyszyły temu silne opady śniegu. W ten sposób zakończyła się 42-letnia historia wykorzystywania F-16 w tej roli na potrzeby Norwegii i NATO ([Norweskie F-35A gotowe do działań](#) , 2019-11-07). Wkrótce zostaną one ostatecznie wycofane z Luftforsvaret i w większości odsprzedane zainteresowanym użytkownikom ([Draken kupuje norweskie F-16](#), 2021-12-06, [Norweskie F-16 dla Rumunii](#), 2021-12-12).



Dowódca Luftforsvaret, gen. dyw. Rolf Folland, przed jednym z samolotów F-35A pełniących misję QRA na lotnisku Evenes. Przekazaniu zadań towarzyszyły silne opady śniegu / Zdjęcie: Torbjørn Kjosvold - Luftforsvaret

Norweskie F-16 realizowały misje QRA z bazy Bodø w północnej Norwegii. F-35A operują z bazy Evenes znajdującej się jeszcze dalej na północ. Jest ona obecnie rozbudowywana i modernizowana, aby pomieścić zarówno F-35, jak i patrolowe Boeingi P-8A Poseidon (Maritime Patrolling Aircraft, MPA). Pierwszy z nich ma wylądować w Evenes w styczniu 2022 ([Pierwszy P-8A dla Norwegii odebrany](#), 2021-11-18). Latem 2023 P-8A mają przejąć misję patrolowania wód otaczających Norwegię od wycofywanych P-3 Orion



W bazie Evenes na północy trwają prace remontowe i modernizacyjne. Będą w niej stacjonować samoloty F-35A i P-8A. Baza będzie osłaniana m.in. przez kompleksy obrony powietrznej NASAMS III. Do 2025 w Evenes zostanie zatrudnionych 500 pracowników i 300 żołnierzy / Zdjęcie: Luftforsvaret

Norwegia realizuje QRA na rzecz NATO. Realizacja misji oznacza, że dwa F-35 pozostają w gotowości 24 godziny na dobę. Jeśli nieznany samolot zbliża się do przestrzeni powietrznej Norwegii i NATO, dyżurne F-35 mają wystartować w ciągu 15 minut. Powinny zidentyfikować intruza, obserwować go, a jeśli zajdzie taka potrzeba, podjąć dodatkowe kroki, np. zmusić do lądowania, a nawet zestrzelić.

Powiązane wiadomości

[W Norwegii F-35 zastępują F-16 \(2022-01-06\)](#)

[Norweskie F-35A gotowe do działań \(2019-11-07\)](#)

[Trzy kolejne F-35A w Norwegii \(2018-05-25\)](#)

[Szpiegowski F-35A \(2017-12-04\)](#)

[Pierwszy P-8A dla Norwegii odebrany \(2021-11-18\)](#)

[Draken kupuje norweskie F-16 \(2021-12-06\)](#)

[Holenderskie F-16 dla Draken Int. \(2021-06-30\)](#)

[Koniec służby norweskich F-16? \(2021-10-22\)](#)

[Norweskie F-35A znów strzegą Islandii \(2021-02-24\)](#)

[Rumuńskie F-16 w komplecie \(2021-03-29\)](#)

[JSM dla norweskich F-35A \(2021-10-22\)](#)

[F-35A zrzucą JSM \(2021-03-22\)](#)

[Koniec służby norweskich F-16? \(2021-10-22\)](#)

[Norweskie F-16 dla Rumunii \(2021-12-12\)](#)

[Koniec służby norweskich F-16? \(2021-10-22\)](#)

[Norweskie F-35A znów strzegą Islandii \(2021-02-24\)](#)

[Rumuńskie F-16 w komplecie \(2021-03-29\)](#)

[Draken kupuje norweskie F-16 \(2021-12-06\)](#)

[Holenderskie F-16 dla Draken Int. \(2021-06-30\)](#)

[Koniec służby norweskich F-16? \(2021-10-22\)](#)

[JSM dla norweskich F-35A \(2021-10-22\)](#)