

Lepszy rok Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 11 stycznia 2022

Koncern z Tuluzy poinformował, że w ubiegłym roku dostarczył 611 dużych samolotów komunikacyjnych. To lepszy wynik niż w 2020, gdy użytkownicy odebrali 566 samolotów. W 2021 do rąk operatorów trafiło 50 samolotów rodziny A220, 483 samoloty rodziny A320, 18 samolotów rodziny A330, 55 samolotów rodziny A350 i 5 A380 ([Emirates odebrały ostatni wyprodukowany A380, 2021-12-18](#)). Ok. 25 % z nich przekazano w ramach procesu e-dostawy ([Pierwszy A320 Canada Jetlines, 2021-12-29](#), [Pierwszy A330 dla Vietjet, 2021-12-27](#)).



W 2021 Airbus podwoił zamówienia brutto w porównaniu z 2020, sprzedając 771 samolotów / Zdjęcie: Airbus

Najwięcej nowych samolotów – aż 30% – trafiło do użytkowników z regionów Azji i Pacyfiku, 17% – do Europy, 16% do Ameryki Pn., 5% do Afryki i na Bliski Wschód i 2% do Ameryki Łacińskiej.

– Nasze osiągnięcia handlowe w 2021 odzwierciedlają skupienie i odporność naszych zespołów Airbusa, klientów, dostawców i zainteresowanych stron na całym świecie, którzy działali razem, aby uzyskać te niezwykle wyniki. W tym roku odnotowaliśmy znaczące zamówienia od linii lotniczych na całym świecie, sygnalizujące zaufanie do zrównoważonego wzrostu podróży lotniczych po pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 – stwierdził prezes Airbusa Guillaume Faury.

– Podczas gdy niepewności pozostają, jesteśmy na dobrej drodze do zwiększenia produkcji w 2022, aby spełnić wymagania naszych klientów. Jednocześnie przygotowujemy przyszłość lotnictwa, przekształcając nasze możliwości przemysłowe i wdrażając plan dekarbonizacji – dodał prezes Faury.

W 2021 Airbus podwoił zamówienia brutto w porównaniu z 2020, sprzedając 771 samolotów (po odjęciu rezygnacji to 507 szt.) we wszystkich segmentach rynku. Rodzina A220 zdobył 64 nowych zamówień brutto i kilka zobowiązań. Rodzina A320neo zdobyła 661 nowych zamówień brutto. Oprócz tego koncern z Tuluzy może pochwalić się zamówieniami na 30 A330 i 16 A350 (w tym aż 11 na nowe frachtowce A350F, który zdobyły również 11 zobowiązań, [Singapore Airlines wybierają A350F](#) , 2021-12-16).

Pod koniec 2021 portfel zamówień Airbusa wynosił 7082 duże samoloty komunikacyjne.

Powiązane wiadomości

[Lepszy rok Airbusa \(2022-01-11\)](#)

[Singapore Airlines wybierają A350F \(2021-12-16\)](#)

[CMA CGM kupuje A350F \(2021-11-20\)](#)

[Towarowy A350 \(2021-07-29\)](#)

[ALC zamawia 111 Airbusów \(2021-11-16\)](#)

[Emirates odebrały ostatni wyprodukowany A380 \(2021-12-18\)](#)

[Ostatnie A380 dla Emirates \(2021-09-03\)](#)

[Wznowienie lotów Dubaj - Newcastle \(2021-08-25\)](#)

[Powrót A380 Emirates na 6 tras \(2021-11-02\)](#)

[Emirates zwiększają częstotliwość lotów do Australii \(2021-10-29\)](#)

[Recykling A380 \(2021-11-04\)](#)

[Pierwszy A330 dla Vietjet \(2021-12-27\)](#)

[Wietnamskie linie kupiły 110 Boeingów \(2019-02-27\)](#)

[100 Boeingów dla Vietjet \(2016-05-23\)](#)

[Bamboo Airways kupują Dreamlinery \(2018-06-27\)](#)

[50 dodatkowych A321neo dla Vietjet \(2018-11-06\)](#)

[Vietjet kupują A321XLR \(2019-11-04\)](#)

[50 dodatkowych A321neo dla Vietjet \(2018-11-06\)](#)

[Pierwszy A320 Canada Jetlines \(2021-12-29\)](#)