

## Kolejne próby INS Vikrant

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 13 stycznia 2022

MO Indii poinformowało, że pierwszy rodzimy indyjski lotniskowiec INS *Vikrant* wyruszył 9 stycznia 2022 w trzeci rejs w ramach prób morskich. W oficjalnym komunikacie resortu możemy przeczytać, że wydarzenie to poprzedziły dwie wizyty wysokiego szczebla – prezydenta Ram Nath Kovind i wiceprezydenta Muppavarapu Venkaiah Naidu – w okresie krótszym niż dwa tygodnie. Pomyślne zakończenie trzeciej rundy prób stanie się przepustką do przyjęcia okrętu do służby w indyjskiej marynarce wojennej. Zaplanowano je na sierpień 2022, w 75. rocznicę uzyskania niepodległości przez Indie.



*INS Vikrant* zbudowano zgodnie z polityką zakładającą jak największy udział krajowego przemysłu obronnego w produkcji uzbrojenia dla rodzimych sił zbrojnych / Zdjęcie: MO Indii

Warunkiem jest bezproblemowe zrealizowanie zaplanowanych scenariuszy i zadań, które będzie musiała wykonać załoga lotniskowca. Nastąpi finalne sprawdzenie wszystkich parametrów okrętu, podsystemów bojowych i pokładowych. Ponadto będzie to kolejna szansa na szkolenie i zgranie załogi. Dzięki przyjęciu lotniskowca do służby Bhāratīya Nau Senā (BNS, marynarka wojenna Indii) będzie mogła się pochwalić dwoma okrętami tej klasy w służbie. Jednak walory bojowe *INS Vikramaditya* są ograniczone. Dopiero wejście do służby kolejnego lotniskowca – *INS Vishal* – zwiększy możliwość projekcji siły w operacjach dalekomorskich.

Zbudowany w całości w Indiach lotniskowiec rozpoczął próby morskie w sierpniu 2021. Poprzedziły je testy w basenie portowym w Koczinie w stanie Kerala, które odbyły się w listopadzie 2020. W czasie sierpniowych prób sprawdzono poprawność działania podstawowych systemów. W październiku i listopadzie 2021 okręt po raz drugi wyszedł w morze, a z jego pokładu startowały myśliwce MiG-29K. Wówczas udowodniono, że okręt może prowadzić operacje morskie nieprzerwanie przez 10 dni ([INS Vikrant](#)

[wyszedł na próby w morzu, 2021-08-04](#)).

INS *Vikrant* ma długość 262 m i szerokość 62 m, a jego wyporność standardowa to ok. 40 tys. t. Napędzany jest 4 turbinami gazowymi General Electric LM2500+ o łącznej mocy 80 MW. Lotniskowiec będzie rozwijać prędkość maksymalną 28 w. i mieć zasięg ok. 7500 Mm, Uzbrojenie stanowią izraelskie pociski przeciwlotnicze Barak 8 odpalane z wyrzutni pionowych (64 komory), rosyjskie systemy obrony bezpośredniej AK-630 z 30-mm działkami i włoskie 76-mm armaty Oto Melara. Skrzydło lotnicze składać się będzie z 26 myśliwców MiG-29K i 14 śmigłowców ZOP Ka-28, wczesnego ostrzegania i kierowania Ka-31 i wielozadaniowych HAL Dhruv.

Powiązane wiadomości

[Kolejne próby INS Vikrant \(2022-01-13\)](#)

[INS Vikrant wyszedł na próby w morzu \(2021-08-04\)](#)

[Próby stoczniowe INS Vikrant \(2020-12-02\)](#)

[INS Vikrant w 2018? \(2016-09-15\)](#)

[Naziemne testy morskiego Tejasa \(2018-08-03\)](#)

[Indie kupują 21 MiG-29K/KUB \(2021-02-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o