

Koncepcja DDG(X)

#Marynarka wojenna #Nowe technologie #Przemysł stoczniowy 14 stycznia 2022

Naval Sea Systems Command (NAVSEA) ujawniło koncepcję nowego niszczyciela DDG(X) dla US Navy. Początek jego budowy ma nastąpić w 2028. Będzie to największy okręt bojowy wprowadzony do amerykańskiej marynarki wojennej od ponad 2 dekad.

Image not found or type unknown

Koncepcja DDG(X) zakłada, że nowy okręt będzie przystosowany do zamontowania broni nowej generacji i licznych modernizacji systemów okrętowych / Ilustracja: PEO Ships

DDG(X) ma docelowo zastąpić krążowniki typu *Ticonderoga* i cztery niszczyciele typu *Arleigh Burke*. Obecnie trwa etap formułowania koncepcji okrętu. Wstępny projekt jednostki ma być opracowywany jeszcze w czasie roku fiskalnego 2022. Przewiduje się, że DDG(X) będzie budowane zaraz po zrealizowaniu zamówień na najnowsze obecnie niszczyciele typu *Arleigh Burke Flight III*.

Nowy typ okrętu ma być lepiej dostosowany do implementacji systemów nowej generacji. Możliwość jednostek typu *Arleigh Burke*, zwłaszcza w zakresie zaopatrywania w energię, są już na wyczerpaniu. DDG(X) ma względem poprzednika dysponować zwiększonym zapasem pocisków rakietowych, lepszymi sensorami, bronią ofensywną o większym zasięgu, zastosowaniem broni energii skierowanej (laserów), zwiększoną przeżywalnością i większą efektywnością całego okrętu przy zredukowanych kosztach i wymaganiach logistycznych. Nowy niszczyciel ma być jednocześnie dostosowany do kolejnych modernizacji dzięki odpowiedniemu zapasowi wyporności, wygospodarowaniu wystarczającej kubatury i zapasowi mocy.

Zastosowanie nowych technologii zwiększy autonomiczność okrętu. Ma mieć o ponad 50% większy zasięg, czas działania operacyjnych ma zostać wydłużony o ponad 120%, a zużycie paliwa ma być mniejsze o co najmniej 25% od obecnie używanych jednostek.

Już na etapie koncepcji zakłada się wymianę pierwotnie zaplanowanych sensorów i efektorów na nowsze systemy. 32-komorowy moduł wyrzutni pionowej Mk 41 w części dziobowej może zostać w przyszłości zastąpiony 12-komorową wyrzutnią pionową broni hipersonicznej. Z kolei 2 przewidziane w koncepcji systemy samoobrony RIM-116 RAM mają zostać wymienione na 2 lasery o mocy 600 kW każdy.

Głównym sensorem mają być radary AN/SPY-6(V)1 AMDR z czterema standardowymi antenami skądajęcymi się z 37 modułów (RMA), które będzie można zastąpić większymi antenami z 57 RMA. Radary SPQ-9B do wykrywania celów niskolecących i powierzchniowych mają zostać zastąpione trudniejszym do wykrycia systemem FXR. Zakres przewidywanych modyfikacji obejmuje ma niemal każdy kluczowy podsystem okrętu, co przyczyni się do wydłużenia czasu służby i podtrzymania wysokiego potencjału bojowego ([Założenia budżetu US Navy](#) , 2021-12-17, [US Navy rozpoczyna program LSC](#), 2019-02-21).

Powiązane wiadomości

[Koncepcja DDG\(X\) \(2022-01-14\)](#)

[US Navy rozpoczęła program LSC \(2019-02-21\)](#)

[Przebieg remontowy USS Gettysburg \(2018-08-21\)](#)

[Przebieg USS Gettysburg \(2016-05-06\)](#)

[USS Michael Monsoor w linii \(2019-01-28\)](#)

[Chrzest USS Michael Monsoor \(2016-06-23\)](#)

[USS Zumwalt po naprawie \(2016-12-07\)](#)

[Stępka pod USS Lyndon B. Johnson \(2017-02-01\)](#)

[USS Michael Monsoor przekazany \(2018-04-26\)](#)

[Potrzebna naprawa USS Michael Monsoor \(2018-07-18\)](#)

[USS Michael Monsoor w drodze do Kalifornii \(2018-11-13\)](#)

[Modernizacja USS Bulkeley \(2019-02-12\)](#)

[CSG 8 za kołem podbiegunowym \(2018-10-22\)](#)

[Założenia budżetu US Navy \(2021-12-17\)](#)

[Pożary na okrętach US Navy \(2020-07-30\)](#)

[Chrzest USS John F. Kennedy \(2019-12-09\)](#)

[Pożar na USS Bonhomme Richard \(2020-07-13\)](#)

[Zardzewiały USS Zumwalt \(2021-12-12\)](#)