

Zamówienie Falko na eVTOL Eve

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) 15 stycznia 2022

Kompania leasingowa Falko Regional Aircraft Limited (Falko) z siedzibą w Wielkiej Brytanii ([Falko inwestuje w Electric Aviation](#), 2021-03-19) podpisała 11 stycznia 2022 list intencyjny dotyczący zamówienia 200 całkowicie elektrycznych samolotów eVTOL Eve ([Sydney Seaplanes zamówił 50 Eve](#), 2021-12-08). W ramach partnerstwa handlowego oba przedsiębiorstwa mają rozwijać globalną sieć operatorów pojazdów tego typu. Współpraca ma się rozpocząć od utworzenia grupy roboczej, która będzie współpracować z dotychczasowymi operatorami Falko w celu opracowania początkowych sieci tras dla samolotów eVTOL.



Całkowicie elektryczny samolot eVTOL Eve w barwach brytyjskiej kompanii leasingowej Falko / Ilustracja: Embraer

Eve jest przedsiębiorstwem zależnym Embraera. Falko współpracuje z tym brazylijskim producentem samolotów komunikacyjnych od 2014. Nowa umowa ma rozszerzyć tę współpracę. Samoloty eVTOL Eve mają wejść do użytku komercyjnego w 2026 ([Zamówienie na 200 Eve eVTOL](#), 2021-06-03).

Powiązane wiadomości

[Zamówienie Falko na eVTOL Eve \(2022-01-15\)](#)

[Falko inwestuje w Electric Aviation \(2021-03-19\)](#)

[Zamówienie na 200 Eve eVTOL \(2021-06-03\)](#)

[Sydney Seaplanes zamówił 50 Eve \(2021-12-08\)](#)

[Katastrofa Beavera w Australii \(2017-12-31\)](#)

[Eve planuje fuzję z Zanite \(2021-06-12\)](#)

[Eve eVTOL nad Wielką Rafą \(2021-12-05\)](#)