

Filipiny zamówiły 32 S-70i

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 17 stycznia 2022

Manila zamówiła 32 dodatkowe śmigłowce S-70i Black Hawk za 623 mln USD (2,46 mld zł). Wiropłaty zostaną wyprodukowane w PZL w Mielcu należących do koncernu Lockheed Martin. Śmigłowce zostały zamówione na podstawie pozytywnych doświadczeń z dotychczasowej eksploatacji S-70i w czasie niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych

Image not found or type unknown

Dodatkowe S-70i uzupełnią flotę 15 śmigłowców tego typu zamówionych w 2019 / Zdjęcie: Hukbong Himpapawid ng Pilipinas

Według informacji sekretarza obrony Filipin Delfina Lorenzana umowa podpisano 28 grudnia 2021. Porozumienie obejmuje również szkolenie pilotów i personelu obsługowego. Harmonogram dostaw zakłada dostawę 5 wiropłatów w 2023, 10 w 2024, 10 w 2025 i 7 w 2026. Dodatkowe Black Hawki pozwolą zastąpić starsze siły i coraz droższe w eksploatacji śmigłowce UH-1H Huey używane przez Hukbong Himpapawid ng Pilipinas (wojska lotnicze Filipin) ([Katastrofa UH-1H na Filipinach](#), 2021-01-16). Pierwotnie planowano zakup jedynie 15 dodatkowych śmigłowców.

Według Lorenzana o użyteczności S-70i świadczy ich użycie w czasie trwającej pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 i przeciwdziałaniu skutkom grudniowego tajfunu *Odetta*, który spowodował śmierć ponad 400 osób i poważne zniszczenia. Liczba posiadanych śmigłowców i samolotów transportowych okazała się zbyt mała w kontekście potrzeb operacyjnych. Dodatkowym czynnikiem stojącym za zakupem jest także działalność bojowników komunistycznych i islamistycznych na Filipinach, jak również rosnące napięcie w regionie z powodu polityki ChRL. Śmigłowce mają wzmocnić potencjał Manili w konfrontacji z tymi wyzwaniami ([Więcej S-70i na Filipinach](#), 2021-06-09).

Filipiny zakupiły 16 produkowanych w Mielcu S-70i w 2019. Ich dostawy zakończyły się 3 grudnia 2021. Mimo pozytywnych doświadczeń z eksploatacją w czerwcu 2021 flota filipińskich Black Hawków została na krótki czas uziemiona z powodu wypadku jednego z nich w czasie nocnego lotu treningowego z 6 osobami na pokładzie. Jak wykazało dochodzenie powodem zdarzenia były niekorzystne warunki pogodowe i utrata orientacji przez pilota. Pozwoliło to wznowić loty filipińskich S-70i.

Zakup dodatkowych Black Hawków jest kolejnym krokiem w wymianie uzbrojenia sił zbrojnych Filipin pochodzącego w znacznej części z czasów wojny w Wietnamie, jak również budowaniu nowych zdolności. W ostatnim czasie Manila zamówiła m.in. korwety i systemy przeciwokrętowe ([Kontrakt na BrahMosy dla Filipin, 2022-01-15](#), [Filipiny zamówiły korwety, 2022-01-03](#)).

Powiązane wiadomości

[Filipiny zamówiły 32 S-70i \(2022-01-17\)](#)

[Katastrofa UH-1H na Filipinach \(2021-01-16\)](#)

[Więcej S-70i na Filipinach \(2021-06-09\)](#)

[Nowa lakiernia w Mielcu \(2021-04-08\)](#)

[Oferta Black Hawków dla Rumunii \(2021-01-28\)](#)

[Więcej S-70i dla Filipin \(2021-02-05\)](#)

[Polski eksport uzbrojenia wg ONZ \(2021-06-06\)](#)

[Ostatni F-16C dla Polski \(2008-12-02\)](#)

[Goździki z HSW do Czech? \(2020-07-04\)](#)

[Więcej S-70i dla Filipin \(2021-02-05\)](#)

[Kolejna partia Oncilla dla WSU \(2021-05-12\)](#)

[Filipiny zamówiły korwety \(2022-01-03\)](#)

[Fregaty dla Filipin \(2016-10-27\)](#)

[Wodowanie FFX-II \(2016-06-09\)](#)

[USCGC Boutwell przekazany \(2016-07-22\)](#)

[Wodowanie SSV 2 \(2016-09-27\)](#)

[Filipiny zakupią okręt szpitalny \(2016-10-13\)](#)

[Kontrakt na BrahMosy dla Filipin \(2022-01-15\)](#)

[Filipiny kupują pociski BrahMos \(2022-01-01\)](#)

[Filipiny kupują BrahMosy \(2021-03-04\)](#)