

Balzac dla francuskich Mirage

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 18 stycznia 2022

Direction de la Maintenance aéronautique (DMAé, Dyrekcja ds. obsługi statków powietrznych) francuskiego Ministerstwa Obrony niedawno przyznała Dassault Aviation kontrakt na obsługę techniczną samolotów bojowych Mirage 2000 B/C, -5 i D, eksploatowanych przez Armée de l'air et de l'espace (wojska lotnicze i kosmiczne).



Obecnie Armée de l'air et de l'espace mają na stanie 55 Mirage 2000D, 28 Mirage 2000-5F, 12 Mirage 2000C i 7 Mirage 2000B / Zdjęcie: Dassault Aviation – C. Cosmao

Umowa nazwana Balzac ma obowiązywać przez 14 lat, czyli do końca służby w/w samolotów i objąć także wszystkie urządzenia elektroniczne, a zwłaszcza produkcji koncernu Thales. Obsługa techniczna silników i usługi świadczone przez Service Industriel de l'Aéronautique (SIAé, Służbę obsługi statków powietrznych) są przedmiotem oddzielnych umów ([Próby Mirage 2000D RMV](#), 2021-08-02).

Porozumienie dotyczy też usług logistycznych i technicznych, w tym centrów logistycznych w bazach Armée de l'air et de l'espace w Luxeuil i Nancy oraz Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA, Warsztatach obsługi statków powietrznych) w Clermont-Ferrand, outsourcingu w niektórych warsztatach obsługi sprzętu (NTI2) i zarządzania sprzętem w celu optymalizacji kosztów obsługi.

- Niniejsza umowa jest zgodna z strategią DMAé tzw. pionowej obsługi statków powietrznych, polegającej na przydzieleniu odpowiedzialności za wsparcie eksploatacji jednemu głównemu wykonawcy. W maju 2019 resort obrony przyznał nam 10-letnie kontrakty: Ravel na obsługę samolotów bojowych Rafale i Ocean na obsługę morskich samolotów patrolowych Atlantique 2. [...]. Jesteśmy zaszczytzeni tym nowym wyrazem zaufania francuskiego Ministerstwa Obrony – zadeklarował Eric Trappier, dyrektor generalny Dassault Aviation ([Rafale F5 od 2035](#), 2021-11-08, [Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie](#), 2019-10-30).

Powiązane wiadomości

[Balzac dla francuskich Mirage \(2022-01-18\)](#)

[Zmodernizowane Atlantique 2 w służbie \(2019-10-30\)](#)

[Atlantique nad Irakiem \(2014-09-19\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[Francusko-niemiecka współpraca obronna \(2018-04-09\)](#)

[Fundusze na rozwój FCAS \(2014-11-06\)](#)

[Start europejskiego bsl MALE \(2016-09-29\)](#)

[Nowy europejski samolot wielozadaniowy \(2017-07-17\)](#)

[1000 h nalotu Tigerów w Mali \(2018-03-15\)](#)

[Próby Mirage 2000D RMV \(2021-08-02\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Mirage 2000D \(2021-01-08\)](#)

[Modernizacja francuskich Mirage 2000D \(2015-12-11\)](#)

[Rafale F5 od 2035 \(2021-11-08\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Plany rozwoju Marine Nationale \(2020-10-22\)](#)

[Postanowienie w sprawie FCAS / SCAF \(2021-05-18\)](#)

[Etyczne problemy FCAS \(2020-05-15\)](#)

[Wyposażenie dla francuskich Rafale \(2021-07-27\)](#)

[Pierwsze próby Rafale F4-1 \(2021-05-21\)](#)