

## K21-105 oferowany Indiom

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 19 stycznia 2022

Hanwha Defense przygotowuje się do złożenia kompleksowej oferty dla indyjskiego ministerstwa obrony, które w kwietniu 2021 zainicjowało przetarg na 350 pojazdów lekkich. Południowokoreańskie przedsiębiorstwo jest gotowe zaoferować K21-105. 13 stycznia 2022 jego rzecznik prasowy poinformował, że wozowi towarzyszyłoby szeroka propozycja w zakresie wsparcia indyjskiego przemysłu obronnego.

Image not found or type unknown

*K21-105 może rozwijać prędkość 70 km/h i brodzić w wodzie z prędkością 6 km/h, a jego zasięg wynosi 450 km / Zdjęcie: Hanwha Defense*

Podejście Hanwha Defense w negocjacjach dotyczących udziału w programie lokalnych przedsiębiorstw branży obronnej ma być bardzo elastyczne. K21-105 dla Indii zostanie wyposażony w aktywne i pasywne systemy ochrony pojazdu, ale podkreśla się, że pojazd lekki jest bardzo podatny na każdy wzrost masy. Ujawniono, że w pojazdzie zainstalowane będą: system ostrzegania o opromieniowaniu wiązki lasera, układ chroniący przed skutkami użycia broni NBC i układ automatycznego gaszenia pożaru w przedziale bojowym. Poza tym producent jest otwarty na dalsze życzenia potencjalnego odbiorcy i doposażenie pojazdu.

K21-105 opracowały wspólnie belgijska CMI Defense i Doosan DST z Republiki Korei. Pojazd powstał poprzez połączenie kadłuba bwp K21 z wieżą Cockerill. Długość to 7 m (z lufą skierowaną do przodu – 8,5 m), szerokość – 3,4 m, a wysokość – 3 m.

Na kadłubie posadowiono dwuosobową wieżę CT-CV 105HP, która jest uzbrojona w stabilizowaną, wysokociężniową 105-mm armatę gwintowaną i 7,62-mm km. Działo przystosowano do wystrzeliwania standardowej amunicji NATO, w tym inteligentnej. Dzięki temu możliwe jest rażenie celów w odległości do 4000 m. Z armaty można też wystrzeliwać pociski przeciwpancerne Falarick 105 z głowicą tandemową, które naprowadzane są półautomatycznie laserowo i przebijają pancierz zasadniczy o grubości nie mniejszej niż 550 mm ekranowany warstwą pancerza reaktywnego.

Jak na razie południowokoreańska konstrukcja ma dwóch rywali. Rosjanie są gotowi zaoferować lekki pojazd pływający Sprut-SDM1 ([Sprut-SDM1 oferowany Indiom](#), 2021-12-16). Z kolei indyjska Organizacja Badań i Rozwoju Obronnego (DRDO) wyraża chęć opracowania lokalnego pojazdu lekkiego na podwoziu 155-mm

armatohaubicy samobie?nej K9 Vajra-T.

Hindusi publikuj?c wymagania, za?o?yli, ?e masa bojowa czo?gu nie mo?e przekracza? 25 t. Obs?ugiwany ma by? przez za?og? licz?c? 2 lub 3 ?o?nierzy. Og?lnie sformu?owane wymagania zak?adaj? pozyskanie pojazdu o du?ej mobilno?ci, ma?ym nacisku na pod?o?e i relatywnie du?ej sile ognia. Nowe Delhi chce, aby m?g? by? transportowany w ?adowni samolot?w I?-76MD i C-17A Globemaster III. Czo?g ma by? wyposa?ony w ASOP a tak?e ?rodki ochrony przed atakiem bsl i amunicji kr???cej ([Indie zainteresowane czo?gami lekkimi](#), 2021-05-04).

## Powiazane wiadomo?ci

[K21-105 oferowany Indiom \(2022-01-19\)](#)

[Indie zainteresowane czo?gami lekkimi \(2021-05-04\)](#)

[Sprut-SDM1 oferowany Indiom \(2021-12-16\)](#)

[Indie zainteresowane czo?gami lekkimi \(2021-05-04\)](#)

[Trwaj? próby Sprut-SDM1 \(2021-07-22\)](#)

[Rosja wzmacnia wojska powietrzno-desantowe \(2018-08-03\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrze?one, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o