

Oblot F-16AAF

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 21 stycznia 2022

Kanadyjskie przedsiębiorstwo Top Aces poinformowało o oblocie pierwszego samolotu F-16 Advanced Aggressor Fighter (AAF) wyposażonego w Advanced Aggressor Mission System (AAMS, zaawansowane wyposażenie umożliwiające wykonywanie zadań *agresorów*). To jeden z F-16A odkupionych od Izraela kilkanaście miesięcy temu. Wyposażeniem samolotu zajęło się przedsiębiorstwo M7 Aerospace z San Antonio, wchodzące w skład Elbit Systems of America.



Pierwszy F-16AAF podchodzi do lądowania w porcie Phoenix- Mesa Gateway po inauguracyjnym locie / Zdjęcie: Kyler Noe – Top Aces

Mający otwartą architekturę AAMS umożliwia szybką integrację czujników i funkcji, które klient chce użyć do poprawy zdolności bojowych *agresora*. Obecnie w pakiecie dostępne są: radiolokator z anteną fazowaną, nabełmowy wskaźnik celowniczy, taktyczne łącze informacyjne, czujnik termolokacyjny (IRST), symulacja użycia uzbrojenia (umożliwiająca dokładne odwzorowanie taktyki przeciwnika), zasobnik walki elektronicznej i zdolności pasywnego wykrywania w paśmie radiowym oraz zestaw funkcji taktycznych koordynujących działanie w/w urządzeń w celu zapewnienia realistycznego działania w roli *agresora*. Prace nad AAMS trwały 4 lata.

W ub. r. Top Aces otrzymało certyfikat zezwalający na wyposażenie w AAMS należących do niego samolotów A-4N Skyhawk. Przewiduje się, że flota ex-izraelskich F-16 zostanie podobnie zmodyfikowana w ciągu przyszłego roku. F-16AAF mają służyć do zaawansowanego szkolenia pilotów US Air Force i wojsk lotniczych innych krajów jako przeciwnicy w ćwiczeniach ([Pierwszy lot prywatnego F-16](#), 2021-05-20).

Powiązane wiadomości

[Oblot F-16AAF \(2022-01-21\)](#)

[Pierwszy lot prywatnego F-16 \(2021-05-20\)](#)

[Izraelskie F-16 dla Top Aces \(2020-12-01\)](#)

[Top Aces odbierają izraelskie F-16 \(2021-01-29\)](#)

[Izraelskie F-16 dla Top Aces \(2020-12-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o