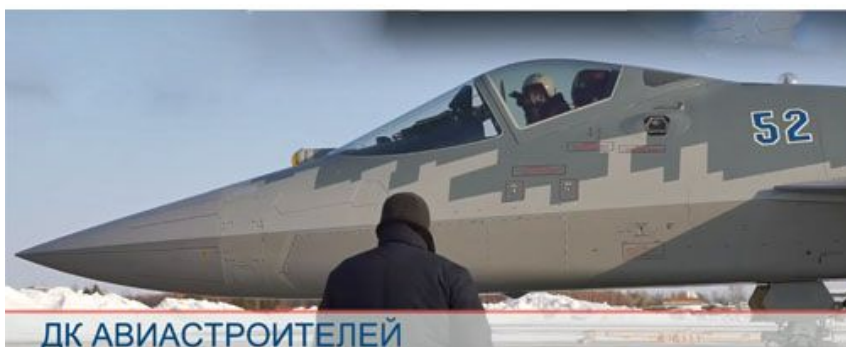


Dwa kolejne Su-57 dostarczone

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 22 stycznia 2022

20 stycznia 2021, w czasie *Jednego dnia odbioru sprzętu wojskowego* wiceminister obrony Rosji Aleksiej Kriworuczko ujawnił, że w ostatnim kwartale 2021 WKS FR odebrały 17 samolotów, w tym dwa kolejne seryjne samoloty wielozadaniowe *stealth* Su-57. Wcześniej jeden z tych samolotów, z numerem burtowym 52 (niebieskim), pokazano na filmie promocyjnym producenta – KnAAZ z Komsomolska nad Amurem. Na tej podstawie można stwierdzić, że drugi z dostarczonych Su-57 ma numer burtowy 51.

Jeden z dostarczonych w 2021 seryjnych samolotów wielozadaniowych stealth Su-57 nr burt. 52 niebieski, pokazany na filmie promocyjnym KnAAZ



Pierwotne plany przewidywały, że KnAAZ w 2021 dostarczy 4 Su-57. Plan nie został jednak – z niewiadomych powodów – zrealizowany. Co więcej, o dostawie dwóch samolotów nie poinformowano w czasie, gdy zostały one zrealizowane.

Pierwszy seryjny Su-57 (T-50S-1, nr ser. 51001) został oblatany na początku grudnia 2019. Na kilka dni przed planowanym przekazaniem WKS FR, 24 grudnia 2019 samolot rozbił się w czasie lotu testowego. Testy drugiego prototypu Su-57 (T-50S-2, nr ser. 51002) rozpoczęły się w październiku 2020. W grudniu tego roku samolot przekazano odbiorcy, i to on jest traktowany oficjalnie jako pierwszy seryjny. Związana z tym oficjalna uroczystość odbyła się 29 stycznia 2021.

Nie jest jasne, ile Su-57 otrzymają WKS FR w 2022. Pierwotne plany przewidywały, że powinny to być 4 samoloty.