

Niskoemisyjne statki dla Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 października 2023

Kierownictwo Airbusa postanowiło wyczarterować trzy nowoczesne, niskoemisyjne statki typu roll-on/roll-off, wspomagane napędem wiatrowym, do transportu podzespołów samolotów między zakładami produkcyjnymi w Europie i Stanach Zjednoczonych. Przedsiębiorstwo zleciło armatorowi, Louis Dreyfus Armateurs, budowę, nabycie i eksploatację nowych, rentownych jednostek, które zaczną wchodzić do służby od 2026 r.



Nowe statki pozwolą nie tylko ograniczyć emisję CO₂, lecz także zwiększyć wydajność transportu / Ilustracja: Airbus

Oczekuje się, że nowa flota zmniejszy do 2030 średnią roczną emisję CO₂ na trasach transatlantyckich z 68 000 do 33 000 ton. Odzwierciedla to zobowiązanie Airbusa do ograniczenia całkowitych emisji przemysłowych do końca dekady aż do 63% – w porównaniu z rokiem bazowym 2015 – zgodnie ze ścieżką dekarbonizacyjną określoną w tzw. Porozumieniu Paryskim.

Airbus będzie stopniowo wymieniał czarterowane statki, które wożą podzespoły samolotów przez Atlantyk między portem w Saint-Nazaire we Francji a zakładem końcowego montażu maszyn wąskokadłubowych w Mobile w Alabamie. Nowe statki będą napędzane kombinacją sześciu wirników Flettnera – dużych, obracających się cylindrów, które wytwarzają siłę nośną dzięki wiatrowi, pchając statek do przodu – oraz dwóch silników dwupaliwowych zasilanych olejem napędowym i e-metanolem. Ponadto oprogramowanie wyznaczające trasy rejsu zoptymalizuje podróż statków przez Atlantyk, maksymalizując efektywność napędu wiatrowego i unikając oporu powodowanego przez niekorzystne warunki oceaniczne.

Wymiana statków transportowych wspiera plany Airbusa, by do 2026 zwiększyć produkcję maszyn z rodziny A320 do 75 egzemplarzy miesięcznie. Każdy nowy statek

transatlantycki będzie mógł przewieźć około siedemdziesięciu 40-stopowych kontenerów i sześć zestawów podzespołów do wąskokadłubowców – skrzydeł, kadłuba, pylonów silnikowych, poziomych i pionowych usterzeń ogonowych – w porównaniu do 3-4 zestawów przewożonych obecnie na statkach towarowych ([200. A320 z Mobile](#) , 2020-12-14).

Powiązane wiadomości

[Niskoemisyjne statki dla Airbusa \(2023-10-26\)](#)

[200. A320 z Mobile \(2020-12-14\)](#)

[Airbus zwiększy zatrudnienie \(2020-01-10\)](#)

[A321 z Mobile na biopaliwie \(2018-09-24\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[A220-300 dla JetBlue oblatany \(2020-12-10\)](#)

[A220-300 w barwach JetBlue \(2020-10-21\)](#)

[Pierwszy A220 z Mobile dostarczony \(2020-10-23\)](#)