

C295 jako demonstrator Clean Sky 2

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 stycznia 2022

Zmontowany w zakładzie Airbusa w Sewilli samolot testowy C295 Flight Test Bed 2 (FTB2) wykona pierwszy lot. Maszyna posłuży do prób w locie, mających sprawdzić nowe technologie i urządzenia



C295 FTB2 to latający demonstrator technologii europejskiego programu Clean Sky 2, służący do testowania rozwiązań dla przyszłych samolotów wielozadaniowych komunikacji regionalnej / Zdjęcie: Airbus

– Pierwszy lot C295 FTB2 stanowi kolejny etap programu, następujący po udanej integracji nowych struktur lotniczych, testach rozruchowych i naziemnych. Kilka lat temu ten program był tylko marzeniem dotyczącym bardziej zrównoważonej przyszłości lotnictwa. Dziś jesteśmy na ostatnim etapie i w końcu udało nam się wzbić w powietrze – powiedział Francisco Javier Sánchez Segura, wiceprezes Airbus Defence and Space ds. inżynierskich.

C295 FTB2 to latający demonstrator technologii europejskiego programu Clean Sky 2 (CS2) oraz unijnego programu badań i innowacji *Horyzont 2020*, w ramach którego testowane są rozwiązania projektowane z myślą o przyszłych samolotach wielozadaniowych komunikacji regionalnej, spełniających wymogi CS2. Modyfikacje obejmują nowe materiały i technologie mające na celu redukcję emisji hałasu oraz CO₂ i NO_x. Dzięki zastosowaniu proponowanych nowinek w przyszłych samolotach wielozadaniowych o zasięgu regionalnym w typowej misji poszukiwawczo-ratowniczej na dystansie 740 km można będzie osiągnąć do 43% redukcji CO₂ i 70% NO_x, a także obniżyć hałas emitowany podczas startu o 45%.

Główne modyfikacje zastosowane w samolocie FTB2 to: częściowo odkształcane skrzydło, ruchome powierzchnie sterowe na wingletach i paska antena SATCOM wbudowana w górny kadłuba. Ponadto w FTB2 testowane jest innowacyjne sterowanie lotkami, klapami i klapkami odciśniętymi, mającymi ulepszone aerodynamiczne – które można przestawiać w locie, zwiększając siłę nośną. Nowy układ sterowania lotem wykorzystuje układy cyfrowe do optymalizacji aerodynamiki skrzydła w locie, podczas gdy nowa wielofunkcyjna klapa została całkowicie przeprojektowana i ma klapki odciśnięte sterowane za pomocą siowników elektromechanicznych.

Zmiany obejmują również proces produkcyjny, dzięki użyciu nowoczesnych materiałów i metod wytwarzania, począwszy od zastosowania stopu skandiu, aluminium i magnezu (Scalmalloy) i wytwarzania przyrostowego, skończywszy na nowej metodzie montażu struktury skrzydła. Winglet i jego klapka mają integralny wielodźwigarowy keson, a klapy i lotki montowane są bez użycia przyrządów.

C295 FTB2 pozwala zweryfikować nie tylko ulepszenia związane z użytkowaniem samolotu, ale także pomaga inżynierom Airbusa udoskonalić procesy projektowania i produkcji ([Serbia kupuje dwa C295](#), 2021-10-16, [Indie formalizują zakup C295](#), 2021-09-24).

Powiązane wiadomości

C295 jako demonstrator Clean Sky 2 (2022-01-27)
Indie formalizują zakup C295 (2021-09-24)
Obsługi C-295M znowu w Balicach (2021-04-15)
Nowy hangar w 8. BLTr. (2020-03-27)
Modernizacja C295M (2020-07-27)
Samoloty Kazachstanu na drodze (2021-04-18)
Dodatkowy C295 dla Tajlandii (2021-06-22)
Kolejne Enstromy 480B dla Tajlandii (2019-09-27)
56 C295MW dla Indii (2021-09-13)
Serbia kupuje dwa C295 (2021-10-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o