Druga partia K2 dostarczona

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 stycznia 2022

Po?udniowokorea?ska agencja zamówie? wojskowych (DAPA) poinformowa?a o zako?czeniu dostaw czo?gów podstawowych K2 drugiej serii produkcyjnej. Tym samym Daehanminguk Yuk-gun (wojska l?dowe Republiki Korei) dysponuj? ju? 206 pojazdami tego typu (Dostawy pierwszych K2 drugiej serii, 2019-05-31).

Dostawy K2 drugiej serii odnotowały roczne opóźnienie, spowodowane problemami z opracowaniem południowokoreańskiego układu napędowego / Zdjęcie: Twitter

Republika Korei zamówi?a pierwsze czo?gi K2 w 2010. Dostawy 100 pojazdów zrealizowano do 2015. Drug? umow? podpisano w 2014. Zak?ada?a ona dostawy 106 czo?gów do 2021. Zosta?y jednak opó?nione z powodu przed?u?aj?cych si? prac nad rodzimym uk?adem nap?dowym (Problemy z nap?dem czo?gów K2, 2017-10-14). Ostatecznie uda?o si? jednak dopracowa? w?asny silnik wysokopr??ny Doosan Infracore DV27K o mocy 1500 KM. Jest to g?ówny element wyró?niaj?cy czo?gi drugiej serii produkcyjnej. DV27K zast?pi? montowany we wcze?niejszych czo?gach niemiecki silnik MTU MT833 o tej samej mocy. Mimo to w powerpacku wci?? jest montowany importowany z Niemiec uk?ad przeniesienia nap?du Renk HSWL 295 TM .

Obecnie trwa produkcja 54 czo?gów trzeciej serii zamówionych w 2020. Termin dostaw mija w przysz?ym roku. Wozy b?d? wyposa?one w taki sam nap?d jak te z drugiej serii. Jest to spowodowane problemami z opracowaniem rodzimej przek?adni EST15K. Mimo to wprowadzone zostan? pewne udoskonalenia wzgl?dem starszych pojazdów. W wozach trzeciej serii pojawi? si? nowocze?niejsze systemy wymiany danych, lepsze urz?dzenia optoelektroniczne dowódcy i kierowcy, za? system kierowania ogniem zostanie wzbogacony o uk?ad automatycznego ?ledzenia celu. Usprawnienia b?d? zaimplementowane ju? od pierwszego egzemplarza K2 trzeciej serii (Trzecia transza K2, 2020-12-28).

Powiązane wiadomości

Druga partia K2 dostarczona (2022-01-27)
- Problemy z napędem czołgów K2 (2017-10-14)
- Dostawy pierwszych K2 drugiej serii (2019-05-31)
- Trzecia transza K2 (2020-12-28)
  - K2 – kolejna oferta dla Polski (2020-01-27)
    - Opóźnienia Altaya (2019-11-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o