

Druga partia K2 dostarczona

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 stycznia 2022

Południowokoreańska agencja zamówień wojskowych (DAPA) poinformowała o zakończeniu dostaw czolgów podstawowych K2 drugiej serii produkcyjnej. Tym samym Daehanminguk Yuk-gun (wojska lądowe Republiki Korei) dysponuje już 206 pojazdami tego typu ([Dostawy pierwszych K2 drugiej serii, 2019-05-31](#)).



Dostawy K2 drugiej serii odnotowały roczne opóźnienie, spowodowane problemami z opracowaniem południowokoreańskiego układu napędowego / Zdjęcie: Twitter

Republika Korei zamówiła pierwsze czolgi K2 w 2010. Dostawy 100 pojazdów zrealizowano do 2015. Druga umowa podpisano w 2014. Zakładała ona dostawy 106 czolgów do 2021. Zostały jednak opóźnione z powodu przedłużających się prac nad rodzimym układem napędowym ([Problemy z napędem czolgów K2, 2017-10-14](#)). Ostatecznie udało się jednak dopracować własny silnik wysokoprężny Doosan Infracore DV27K o mocy 1500 KM. Jest to główny element wyróżniający czolgi drugiej serii produkcyjnej. DV27K zastąpił montowany we wcześniejszych czolgach niemiecki silnik MTU MT833 o tej samej mocy. Mimo to w powerpacku wciąż jest montowany importowany z Niemiec układ przeniesienia napędu Renk HSWL 295 TM.

Obecnie trwa produkcja 54 czolgów trzeciej serii zamówionych w 2020. Termin dostaw mija w przyszłym roku. Wozy będą wyposażone w taki sam napęd jak te z drugiej serii. Jest to spowodowane problemami z opracowaniem rodzimej przekładni EST15K. Mimo to wprowadzone zostaną pewne udoskonalenia względem starszych pojazdów. W wozach trzeciej serii pojawią się nowoczesniejsze systemy wymiany danych, lepsze urządzenia optoelektroniczne dowódcy i kierowcy, zaś system kierowania ogniem zostanie wzbogacony o układ automatycznego śledzenia celu. Usprawnienia będą zaimplementowane już od pierwszego egzemplarza K2 trzeciej serii ([Trzecia transza K2, 2020-12-28](#)).

Powiązane wiadomości

[Druga partia K2 dostarczona \(2022-01-27\)](#)

[Problemy z napędem czolgów K2 \(2017-10-14\)](#)

[Dostawy pierwszych K2 drugiej serii \(2019-05-31\)](#)

[Trzecia transza K2 \(2020-12-28\)](#)

[K2 - kolejna oferta dla Polski \(2020-01-27\)](#)

[Opóźnienia Altaya \(2019-11-25\)](#)