

Kanadyjczycy testowali AI V-BAT

#Bezzałogowce #Służby państwowe 28 stycznia 2022

Canadian Coast Guard (kanadyjska straż przybrzeżna) przeprowadziła próby morskie bezzałogowca Shield AI V-BAT. Operowała on z małej jednostki towarowej na wodach międzynarodowych.



3-dniowe próby AI V-BAT przeprowadzono na wodach międzynarodowych Zatoki Meksykańskiej / Zdjęcie: Kongsberg Geospatial

Testy AI V-BAT są związane z planami zakupu białej na potrzeby jednostek patrolowych Canadian Coast Guard w ramach projektu finansowanego przez Defence Research and Development Canada. Bezzałogowiec został wybrany przez Kanadyjczyków jako zdolny do prowadzenia długotrwałych misji i przystosowany do pionowego startu i lądowania. Dzięki temu może operować nawet z niewielkich jednostek pływających.

Próby bezzałogowca trwały 3 dni. Zrealizowano je w Zatoce Meksykańskiej. W ich trakcie sprawdzono możliwość odzyskiwania białej po misji, długotrwałoci lotu oraz startu i lądowania na ograniczonej przestrzeni poruszającej się jednostki o każdej porze dnia i różnych warunkach pogodowych. AI V-BAT w czasie lotów śledził i identyfikował inne jednostki pływające, jak też lokalizował symulowane wraki, wycieki ropy i kamizelki ratunkowe rozbitków. Odgrywane scenariusze były realistyczne i odpowiadały rutynowym działaniom kanadyjskiej straży przybrzeżnej.

Dane i obraz z sensorów bezzałogowca były przesyłane w czasie zbliżonym do rzeczywistego do systemu gromadzenia i analizy danych MIDAS (Modular ISR Data Analysis and Storage). Operatorzy do sterowania białej używali oprogramowania IRIS UxS ([Próby w locie białej V-BAT](#), 2021-09-02, [Thales doposażył statki badawcze CCG](#), 2016-05-30).

Powiązane wiadomości

[Kanadyjczycy testowali AI V-BAT \(2022-01-28\)](#)

[Thales doposażył statki badawcze CCG \(2016-05-30\)](#)

[Próby w locie białej V-BAT \(2021-09-02\)](#)