

Trzeci rok strat Boeinga

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Wypadki 29 stycznia 2022

Trzeci rok z rzędu Boeing notuje duże straty. W 2021 strata netto wyniosła 4,3 mld USD. To mniej niż w 2020, gdy strata sięgnęła 11,9 mld USD, ale znacznie więcej niż przewidywali analitycy.

W poprzednich latach głównym powodem strat Boeinga były problemy z modelem 737 MAX. Wady jego oprogramowania okazały się tak duże, że producent musiał wstrzymać produkcję maszyn tego typu ([Główny pilot Boeinga 737 MAX oskarżony o oszustwa](#), 2021-10-15). Wznowił ją dopiero po dokonaniu niezbędnych zmian i zaakceptowaniu ich przez kluczowe (poza chińskim) nadzory lotnicze ([EASA zezwała na eksploatację 737 MAX](#), 2021-01-28). Straty związane z tym kryzysem szacowane są na co najmniej 21 mld USD. Boeing utracił też zamówienia na ponad tysiąc samolotów modelu 737 MAX.



Montaż samolotów modelu 787 Dreamliner w Everett został wstrzymany po odkryciu problemów z ich jakością. Jednym z dostawców wadliwych części była – przez 5 lat – włoska MPS (i jej poprzedniczka – Processi Speciali). Dostarczyła ona ponad 4 tysiące wadliwych części z tytanu / Zdjęcie: Radio-Canada

W 2021 głównym powodem strat były kłopoty z samolotami 787 Dreamliner i kontrolą jakości. ([Boeing przebudowuje drzwi 787](#), 2021-11-21) W ubiegłym roku Boeing dostarczył tylko 21 maszyn tego typu. Dostawy przerwał w czerwcu 2021. Musiał w związku z tym wypłacić klientom odszkodowania w wysokości 3,5 mld USD. Opóźnienia spowodowały wzrost kosztów produkcji o kolejne 2 mld USD.

Szefowie Boeinga twierdzą, że jego sytuacja finansowa zaczęła się jednak zmieniać. W ostatnim kwartale 2021 koncern zanotował dodatni cash flow. Po raz pierwszy od pierwszego kwartału 2020, gdy rozpoczęły się problemy z modelem 737 MAX. Póki co niewiele to jednak zmieniło w pozycji rynkowej Boeinga. Po ogłoszeniu wyników za 2021 wartość jego akcji spadła o 4%.

Powiązane wiadomości

Trzeci rok strat Boeinga (2022-01-29)

EASA zezwala na eksploatację 737 MAX (2021-01-28)

Stanowisko EASA w sprawie 737 MAX (2020-11-25)

Zgoda EASA dla 737 MAX? (2020-11-22)

WestJet wznowią loty 737 MAX (2021-01-08)

Pierwszy Boeing 737 MAX dla WestJet (2017-10-13)

737 MAX znowu latają w USA (2020-12-30)

Boeing zapłaci 2,5 mld USD kary (2021-01-08)

Główny pilot Boeinga 737 MAX oskarżony o oszustwa (2021-10-15)

Boeing przebudowuje drzwi 787 (2021-11-21)

Problemy z jakością Dreamlinerów (2021-07-14)

FAA zablokowała dostawy Boeingów 787 (2021-05-28)