

# Cyberatak na Koleje Białoruskie

#Cyberprzestrzeń #Strategia i polityka 31 stycznia 2022

*Białoruscy Cyberpartyzanci* – grupa około 15 opozycjonistów, która opuściła ojczyznę – przeprowadziła cyberatak na Białorusko (Koleje Białoruskie), wykorzystując do tego szkodliwe oprogramowanie *ransomware*. Zszyfrowaniu uległy niektóre serwery, bazy danych i stacje robocze, co miało na celu zakłócenie działania kolei państwowych. Zniszczono też kopie zapasowe. Było to niezbyt trudne, gdyż – jak podano – na rozkaz *terrorysty Łukaszenki* koleje pozwalają na *wjazd na naszą ziemię wojskom okupacyjnym*. Wskutek tego ataku miało dojść do opóźnienia w transporcie rosyjskiego sprzętu wojskowego na Białorusi.

Image not found or type unknown

*Na Białoruś ma przybyć ogółem 200 składów wojskowych, które oficjalnie przywożą sprzęt na manewry wojskowe wzdłuż granicy z Ukrainą, Polską i Litwą. W istocie są to siły mające wyrzucić zwiększoną presję na Kijów / Zdjęcie: MO FR*

Transfer uzbrojenia związany jest z rozpoczętymi przygotowaniem do zaplanowanych na luty polsko-białorusko-rosyjskich nadzwyczajnych ćwiczeń *Sojusznicza Stanowczość 2022*. Oprócz sprzętu na Białorusi ma przebywać od 7 do 10 rosyjskich batalionowych grup taktycznych, składających się z 700 do 900 żołnierzy łącznie.

Natomiast szacunki opublikowane w mediach społecznościowych rzekomo przez grupę białoruskich pracowników kolei mówi, że liczba ta jest znacznie wyższa. Kanał prowadzony przez białoruskich pracowników kolei podaje, że w ciągu ostatnich 7 dni na Białorusi przybyły z Rosji 33 składów wojskowych składających się średnio z 50 wagonów. W przypadku ćwiczeń *Zapad 2021* liczba ta sięgnęła jedynie 29 w ciągu całego miesiąca ([Tajemnicze rosyjskie pojazdy](#), 2022-01-24).

Według opublikowanych na Twitterze wiadomości *Białoruscy Cyberpartyzanci* podali dwa dane: uwolnienie 50 więźniów politycznych, którzy potrzebują pilnej pomocy medycznej i zatrzymanie transportów rosyjskich wojsk. Wówczas będą w stanie przywrócić sprawność systemów za pomocą kluczy deszyfrujących.

Cyberpartyzanci zastrzegli, że nie naruszyli systemów bezpieczeństwa i automatyzacji. Mimo że udało się uniknąć sytuacji kryzysowych, uderzenie w białoruskie koleje miało opóźnić transport rosyjskich wojsk. Koleje Białoruskie i biuro prezydenta Białorusi Alaksandra Łukaszenki powstrzymały się od komentarza na temat efektów cyberataku.

Cyberatak zakłócił działanie szerokiego zakresu operacji kolei białoruskich, w tym sprzedaż biletów i usług, dostaw towarów, a także zniszczył wszystkie archiwa. Przy okazji *Białoruscy Cyberpartyzanci* wysłali wiadomość do amerykańskiego portalu informacyjnego ArsTechnica, w której stwierdzili, że cyberatak nie był trudny do przeprowadzenia, ponieważ sieć Kolei Białoruskich nie była zabezpieczona przed włamaniami. W szczególności nie była dobrze odizolowana od Internetu.

Według bieżących informacji zarząd kolei do tej pory nie poradził sobie ze skutkami ataku i nie odzyskał sprawności systemu komputerowego, a wiele urządzeń pozostaje zaszyfrowanych.

## Powiązane wiadomości

[Cyberatak na Koleje Białoruskie \(2022-01-31\)](#)

[Tajemnicze rosyjskie pojazdy \(2022-01-24\)](#)

[Najbliższe plany Kremla \(2022-01-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o