

Położenie stępki pod LPD 30

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 1 lutego 2022

US Navy poinformowała, że 28 stycznia 2021 w stoczni Huntington Ingalls Industries odbyła się uroczystość położenia stępki pod okręt desantowy-dok – przyszły USS *Harrisburg* (LPD 30). Będzie to 14. jednostka typu *San Antonio* i jednocześnie pierwszy okręt udoskonalonej serii Flight II.



Okrety typu San Antonio obu serii najłatwiej będzie odróżnić po konstrukcji masztu / Ilustracja: HII

Jednostki typu *San Antonio* Flight II pozwolą zastąpić okręty desantowe typu *Whidbey Island* i *Harpers Ferry*. Znajdą zastosowanie w transporcie i desantowaniu lądowego komponentu US Marine Corps drogą powietrzną lub z użyciem barek desantowych i poduszkowców. Okrety serii Flight II wyróżniają się zastosowaniem prostszego w konstrukcji masztu stalowej, nowej stacji radiolokacyjnej AN/SPS-48G (EASR), zdolności transportowania przemiennopłatów MV-22 i powiększonymi magazynami uzbrojenia.

Celem opracowania tej serii była chęć uproszczenia konstrukcji okrętów i obniżenia kosztów. *San Antonio* Flight II mają być pod niektórymi względami mniej wydajne od starszych jednostek, zaś w pozostałych aspektach mają mieć zbliżone zdolności. Plany US Navy zakładają budowę 13 okrętów *San Antonio* Flight II. Do tej pory zamówiono dwa – przyszłe USS *Harrisburg* (LPD 30) i USS *Pittsburgh* (LPD 31). W najbliższym czasie do służby wejdą dwa okręty typu *San Antonio* serii przejściowej, zawierające czynniki modyfikacji z nowszych jednostek Flight II ([Wodowanie LPD 29](#), 2022-01-10).

Powiązane wiadomości

[Położenie stępki pod LPD 30 \(2022-02-01\)](#)

[Wodowanie LPD 29 \(2022-01-10\)](#)

[Budowa USS Richard M. McCool Jr. \(2018-07-31\)](#)

[Stępka pod USS Fort Lauderdale \(2017-10-16\)](#)

[Budowa LPD 29 \(2018-02-17\)](#)

[USS Portland w linii \(2018-04-22\)](#)

[Chrzest USS Fort Lauderdale \(2021-08-23\)](#)

[USN zamawia unowocześniony desantowiec \(2018-08-06\)](#)

[Próby CMV-22B na LPD \(2020-10-23\)](#)