

Desantowy SECAT

#Logistyka #Przemysł stoczniowy 4 lutego 2022

Textron Systems zaprezentowała koncepcję jednostki desantowej nowej generacji Surface Effect Cargo Amphibious Transport (SECAT). Ma ona wiele cech katamaranu i poduszkowca, aby lepiej sprawdza się w działaniach desantowych w ramach koncepcji Expeditionary Advanced Base Operations (EABO) i Distributed Maritime Operations (DMO).



Potencjalnymi odbiorcami SECAT miałyby być US Navy i USMC / Ilustracja: Textron Systems

W konstrukcji SECAT mają zostać wykorzystane 50-letnie doświadczenia Textron Systems w budowie podobnych jednostek pływających klasy Surface Effect Ship. Zakłada się, że SECAT będzie mógł transportować ładunek o masie 500 t z prędkością 50 w. na odległość 500 Mm, nawet przy wysokim stanie morza. Kadłub w układzie katamarana będzie zbudowany z aluminium. Pomiędzy kadłubami ma się znajdować poduszka powietrzna. Taki układ ma się charakteryzować mniejszym oporem przy dużych prędkościach. Podnosi też przeżywalność jednostki, dzięki zredukowanej wrażliwości na podwodne fale, miny morskie, torpedy i utrudnieniu namierzenia przez okręty podwodne.

Możliwość transportu ładunków z platform kolejowych, wyładunku bezpośrednio na lądzie, duża prędkość i zdolność do transportu różnych ładunków mają być kluczowymi zaletami SECAT we wsparciu logistycznym wojsk desantowych. Zdaniem Textrona jednostka powinna wzbudzić zainteresowanie US Navy i USMC ([Produkcja SSC przyspiesza](#), 2022-01-27).

Powiązane wiadomości

[Desantowy SECAT \(2022-02-04\)](#)

[Produkcja SSC przyspiesza \(2022-01-27\)](#)

[Rolls-Royce napędzi poduszkowce US Navy \(2012-10-23\)](#)

[US Navy zamawia SSC \(2012-07-08\)](#)