

Pierwszy CH-47F dla FAMET

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 4 lutego 2022

W bazie Coronel Maté w Colmenar Viejo w pobliżu Madrytu odbyła się uroczystość przyjęcia do służby w Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET, lotnictwie wojsk lądowych) pierwszego zmodernizowanego śmigłowca transportowego CH-47F Chinook. W ceremonii, zorganizowanej 28 stycznia 2022, wzięła udział minister obrony Margarita Robles. Prezentacja dla mediów miała miejsce 2 lutego br.



Przekazany FAMET pierwszy Chinook zmodernizowany do standardu CH-47F, noszący znaki taktyczne ET 420, został oblatany w zakładach Boeinga w Filadelfii we wrześniu 2021 / Zdjęcie: MO Hiszpanii

Umowa w sprawie modernizacji 17 hiszpańskich Chinooków do standardu CH-47F została zatwierdzona przez DSCA w kwietniu 2018, a przez Hiszpanię we wrześniu tego samego roku, ale Boeing poinformował o przyznaniu mu kontraktu na ten projekt dopiero w styczniu 2019. Na mocy umowy CH-47D FAMET miały zostać unowocześnione do wersji CH-47F i wyposażone w układy ostrzegające przed odpalonymi pociskami rakietowymi AN/AAR-57A(V)8 CMWS, układy ostrzegające o opromieniowaniu radiolokacyjnym (RWR) AN/APR-39A(V)1, układy nawigacyjne EGI, radiostacje AN/ARC-231, AN/ARC-201D SINCGARS i AN/ARC-220 oraz układy identyfikacyjne swój-obcy (IFF) AN/AAR-57A(V)8.

24 stycznia 2022 okazało się, że dostawcą urządzeń samoobrony dla hiszpańskich CH-47F będzie rodzime przedsiębiorstwo Indra, które za sumę 35 mln euro dostarczy wojsku zestawy złożone z RWR ALR-400FD, układu ostrzegającego przed odpalonymi pociskami rakietowymi DIRCM InShield i układu ostrzegającego przed opromieniowaniem laserem InWarner.

Hiszpania zakupiła 9 CH-47C, których dostawy rozpoczęły się w 1973. W następnej dekadzie dokupiono jeszcze 9 CH-47D, a starsze śmigłowce zmodernizowano do tego standardu. Wszystkie weszły w skład stacjonującego w Colmenar Viejo Batallón de

Helicópteros de Transporte V (BHELTRA V). Dotychczas wylatały one łącznie ponad 70 000 godzin, m.in. podczas misji ekspedycyjnych.

FAMET mają otrzymać 13 zmodernizowanych i 4 nowo wyprodukowane CH-47F. Jak podaje resort obrony, do końca bieżącego miesiąca BHELTRA V ma odebrać jeszcze 2 śmigłowce, a do końca tego roku – 2 kolejne. Umożliwi to zgłoszenie wstępnej zdolności operacyjnej jednostki w 2. kw. 2022. Dostawy hiszpańskich CH-47F mają zostać zrealizowane w 2024. Plany zakładają, że wiroplaty pozostaną w służbie do 2050 ([Modernizacja hiszpańskich Chinooków](#), 2018-09-25).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy CH-47F dla FAMET \(2022-02-04\)](#)

[Modernizacja hiszpańskich Chinooków \(2018-09-25\)](#)

[Hiszpanie operują z Dixmude \(2015-12-16\)](#)

[Hiszpańskie śmigłowce na USS Gunston Hall \(2014-03-05\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[USMC wypożyczą Juan Carlos I? \(2015-07-16\)](#)

[V-22 mogą operować z Mistrali \(2015-09-30\)](#)

[Mistrale bez rosyjskiego wyposażenia \(2015-11-21\)](#)