

# El Al przejmuje Arkia

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 5 lutego 2022

Izraelskie linie El Al ogłosiły, że zawarły wstępną umowę o przejęciu mniejszego, drugiego pod względem wielkości konkurenta na rodzimym rynku – Arkia. Rozmowy na ten temat trwają co najmniej od października 2021. Akcjonariusze przejmowanych linii mają otrzymać w zamian 10-14% akcji (i opcji) El Al. Arkia ma nadal działać pod własną marką.



*Airbus A320neo linii Arkia / Zdjęcie: Twitter*

Do zrealizowania transakcji potrzebna jest jeszcze zgoda izraelskiego urzędu regulującego konkurencję na rynku. Zgodę muszą wyrazić też związki zawodowe obu przewoźników. Wiążąca umowa może być zawarta 150 dni później.

W wyniku restrykcji związanych z pandemią El Al musiał ograniczyć liczbę eksploatowanych samolotów (wyłącznie Boeinga) z 45 do 29. Był to warunek otrzymania pomocy rządowej. Arkia dysponuje siedmioma samolotami – Airbusami i Embraerami.

Warto przypomnieć, że w 2018 izraelski urząd ochrony konkurencji zawetował próbę zakupu przez El Al linii Israir. Sfinalizowanie obecnej transakcji nie jest więc pewne.