

Pęknięcia w CH-148 Cyclone

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Wypadki 6 lutego 2022

Pod koniec listopada 2021 podczas rutynowych przeglądów śmigłowców kanadyjskich sił zbrojnych Sikorsky CH-148 Cyclone wykryto pęknięcia w ich częściach ogonowych. Znaleziono je w 21 z 23 maszyn. Flota CH-148 została uziemiona, by można było przystąpić do napraw. Powody pęknięć nie były jednak jasne.



Śmigłowiec Sikorsky CH-148 nr CH148805 w czasie przeglądu odbiorczego. Inspekcja wykazała wiele drobnych niedociągnięć, które musiały zostać usunięte przez producenta / Zdjęcie: RCAF

Początkowo Departament Obrony Narodowej Kanady oceniał, że odkryte pęknięcia Cyclone były spowodowane wadami konstrukcyjnymi. Teraz, po konsultacjach z producentem – amerykańskim Sikorsky, Kanadyjczycy biorą pod uwagę, że powodem problemów może być dodatkowe, dość ciężkie wyposażenie zamocowane do ogona śmigłowców, w tym urządzenia wre i anteny systemów telekomunikacyjnych. Miałoby o tym świadczyć to, że w śmigłowcach S-92 – cywilnych protoplastach CH-148, w których nie ma podobnych urządzeń, takie pęknięcia nie występują.

Obecnie w bazie 12. Wing Shearwater niedaleko Dartmouth trwają naprawy Cyclone. Każda z tych napraw wymaga zastosowania unikatowego rozwiązania. Do tej pory naprawiono 11 śmigłowców, a 4 kolejne są obecnie naprawiane.

Według Kanadyjczyków naprawy nie są trwałe. Docelowego rozwiązania oczekują oni od Sikorsky'ego. Amerykański koncern ma je przedstawić do końca lutego. Rozwiązanie musi uwzględniać wyeliminowanie przyczyn pęknięcia i obniżenie lokalnych naprężeń. Nie może być przy tym obciążeniem dla kanadyjskich podatników.

Obecne problemy są jednymi z wielu, które dotyczą śmigłowców CH-148. W połowie 2021 kanadyjski resort obrony zwracał na wady ich oprogramowania ([Wadliwe oprogramowanie CH-148](#), 2021-06-27). 29 kwietnia 2020 Cyclone rozbił się u wybrzeży

Grecji z powodu usterki autopilota. Zginęło wówczas 6 żołnierzy ([Katastrofa CH-148 na Morzu Jońskim](#), 2020-05-01).

CH-148 weszły do służby w Royal Canadian Air Force w połowie 2018 roku na pokładzie jednej z fregat klasy *Halifax* należącej do Royal Canadian Navy ([Kanada odbiera CH-148](#), 2015-06-22). Pełną zdolność operacyjną mają osiągnąć w 2022.

Powiązane wiadomości

[Pęknięcia w CH-148 Cyclone \(2022-02-06\)](#)

[Kanada odbiera CH-148 \(2015-06-22\)](#)

[Kanada jednak kupi CH-148 \(2014-01-08\)](#)

[Sikorsky znowu opóźnia dostawy CH-148 \(2012-02-04\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

[Kanada wycofuje 6 patrolowców \(2010-05-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Pierwsza misja zmodernizowanej fregaty \(2015-01-09\)](#)

[Katastrofa CH-148 na Morzu Jońskim \(2020-05-01\)](#)

[Wadliwe oprogramowanie CH-148 \(2021-06-27\)](#)