

TUDB wycofały Bo105

#Lotnictwo wojskowe 7 lutego 2022

Po 41 latach Tentera Udara Diraja Brunei (TUDB, królewskie wojska lotnicze Brunei) zakończyły eksploatację śmigłowców Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bo 105. Ceremonia ich oficjalnego wycofania ze służby odbyła się 4 lutego 2022 w bazie Rimba.



Podczas ponad czterech dekad służby Bo 105 TUDB wylatały ogółem 32 000 h / Zdjęcie: MO Brunei

TUDB otrzymały 6 Bo 105, nazwanych lokalnie Stinger, w 1981. Śmigłowce weszły w skład 2. eskadry Skrzydła Lotnictwa. Przez 8 lat ich obsługą techniczną zajmował się brytyjski personel Royal Electrical and Mechanical Engineers, który następnie przekazał obowiązki miejscowym służbom.

Brunejskie Bo 105 były używane m.in. do zadań rozpoznawczych i wsparcia ogniowego – ich uzbrojenie stanowiły wyrzutnie niekierowanych pocisków rakietowych. W 2003 do uzbrojenia TUDM weszły 70-mm npr produkcji belgijskiego przedsiębiorstwa Forges de Zeebrugge (obecnie Thales Belgium).

W ciągu 41 lat służby przez 2. Skrzydło TUDB przewinęło się 36 pilotów Bo 105. Łączny nalot śmigłowców to 32 tys. godzin. Wiropląty wykonywały też misje ewakuacji medycznej, zwalczania pojazdów, obserwacji granic lądowych i morskich, a także służyły jako środek transportu i stanowiska strzeleckie snajperów.