

Kolejne CH-53K dla USMC

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 9 lutego 2022

Lockheed Martin poinformował, że US Marine Corps złożył zamówienie na kolejnych 9 seryjnych ciężkich śmigłowców transportowych CH-53K King Stallion. Do tej pory producent dostarczył 5 wiroplątów seryjnych, a w br. ma przekazać jeszcze 4. Ogółem zapotrzebowanie USMC na CH-53K wynosi 200 szt.



HMH-461 jako pierwsza rozpoczęła eksploatację CH-53K w drugiej połowie stycznia 2022 / Zdjęcie: Maciej Hypś

Śmigłowce są budowane w zakładach należącym do Lockheeda Sikorsky'ego w Stratford w stanie Connecticut. Na linii montażu końcowego znajduje się 7 CH-53K. Trwa też produkcja elementów i zespołów dalszych 47 wiroplątów tego modelu ([Pierwszy CH-53K ze Stratford](#) , 2021-10-01).

Wartość kontraktu nie została ujawniona, ale według informacji Lockheed'a *uzgodniona cena jest znacząco niższa od uzgodnionej przy wcześniejszych zamówieniach*. Było to możliwe dzięki efektowi skali i zebranym doświadczeniom, które pozwoliły na optymalizację łańcucha dostaw i systemu produkcji. Dla porównania zamówienie na 12 śmigłowców z 2019 miało wartość 1,3 mld USD. Dodatkowo koncern jest w trakcie negocjacji z USMC w sprawie podpisania wieloletniej umowy na obsługę techniczną tych śmigłowców.

Pierwszą jednostką liniową USMC wyposażoną w CH-53K jest eskadra HMH-461 *Ironhorse* z Marine Corps Air Station New River. Osiągnięcie całkowitej zdolności operacyjnej przez nowe śmigłowce zaplanowano na 2030.

CH-53K ma udźwig 12 500 kg w kabinie transportowej i 16 300 kg na zawieszaniu podkadłubowym. Z takim ładunkiem, operując w klimacie morskim, jak i wysokogórskim klimacie pustynnym, ma promień działania 203 km ([Izrael kupił CH-53K i KC-46](#), 2022-01-05).

Powiązane wiadomości

[Kolejne CH-53K dla USMC \(2022-02-09\)](#)

[Pierwszy CH-53K ze Stratford \(2021-10-01\)](#)

[Zgoda na CH-53K dla Izraela \(2021-07-31\)](#)

[Rozbił się izraelski CH-53 \(2019-11-27\)](#)

[Próba tankowania CH-53K \(2020-04-10\)](#)

[Izrael wybrał CH-53K \(2021-02-26\)](#)

[CH-53K przewiózł MH-60H \(2021-09-12\)](#)

[Izrael kupił CH-53K i KC-46 \(2022-01-05\)](#)

[Zgoda na CH-53K dla Izraela \(2021-07-31\)](#)

[Rozbił się izraelski CH-53 \(2019-11-27\)](#)

[Próba tankowania CH-53K \(2020-04-10\)](#)

[Izrael wybrał CH-53K \(2021-02-26\)](#)