

Modernizacja floty easyJet zakończona

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 24 października 2023

Wczoraj, 23 października 2023, linie easyJet ogłosiły, że zakończyły wart wiele milionów funtów program modernizacji swojej floty, który ma pozwolić na zmniejszenie emisji CO₂ o 88 600 t rocznie.



Według easyJet wprowadzenie technologii DPO i CDA ma pozwolić na redukcję zużycia paliwa o około 1%, co oznacza zmniejszenie emisji dwutlenku węgla o 88 600 t rocznie, czyli o wartość, która powstałaby w wyniku 16 100 okrążeń Ziemi przez samochód z silnikiem spalinowym / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Modernizacja polegała na zastosowaniu we wszystkich używanych obecnie przez tego przewoźnika samolotach technologii optymalizacji profilu zniżania (Descent Profile Optimisation), a także technologii ciągłego zniżania podczas podejścia do lądowania (Continuous Descent Approach), którą wdrożono na kompatybilnych z nią, nowszych samolotach. Modernizacja została wykonana przez koncern Airbus poprzez modyfikację oprogramowania systemu zarządzania lotem.

Optymalizacja profilu zniżania polega na umożliwieniu dłuższego pozostania przez samolot na wysokości przelotowej, a potem wykonaniu płynnego zniżania bez konieczności wyrównania wysokości lotu w jego końcowej fazie, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂. Działająca w połączeniu z nią technologia ciągłego zniżania podczas podejścia do lądowania pozwala z kolei na redukcję hałasu, co ma przynieść korzyści nie tylko pasażerom, ale także portom lotniczym i okolicznym mieszkańcom oraz pomóc w spełnianiu coraz ostrzejszych przepisów dotyczących hałasu.

Ogłoszony w ubiegłym roku program modernizacji floty jest integralną częścią planu linii easyJet, zmierzającego do osiągnięcia zerowej emisji CO₂ netto do 2050.

Chociaż technologie takie jak optymalizacja profilu zniżania i ciągłe zniżanie podczas podejścia do lądowania pozwalają na optymalizację profilu lotu, to według dyrektora operacyjnego easyJet kpt. Davida Morgana, rządy i instytucje nadzorujące powinny

zrobić więcej w celu modernizacji zarządzania przestrzenią powietrzną, wdrażając m.in. Jednolitą Europejską Przestrzeń Powietrzną (Single European Sky), by technologie te mogły być w pełni wykorzystane.

easyJet już od pewnego czasu współpracują z zainteresowanymi stronami i władzami publicznymi w całej Europie, wspierając modernizację zarządzania przestrzenią powietrzną poprzez udział w takich projektach jak Single European Sky, której ambicją jest ograniczenie emisji CO₂ w europejskim lotnictwie o 10%, czy brytyjski program modernizacji przestrzeni powietrznej.

Przewoźnik ten jest także jednym z członków założycieli wspólnego przedsięwzięcia badawczego w zakresie Zarządzania Ruchem Lotniczym w ramach Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej (Single European Sky ATM Research – SESAR) 3, czyli zinstytucjonalizowanego europejskiego partnerstwa publiczno-prywatnego, którego celem jest przyspieszenie wdrożenia cyfrowej europejskiej przestrzeni powietrznej.

easyJet stały się też pierwszym partnerem ewaluacyjnym, który dołączyły do programu Iris, realizowanego przez Inmarsat i Europejską Agencją Kosmiczną (ESA) we współpracy z Airbusem, który ma utworować drogę do bardziej efektywnego zarządzania ruchem lotniczym poprzez umożliwienie stosowania systemów minimalizujących opóźnienia lotów, oszczędzających paliwo i pomagających zmniejszyć wpływ podróży lotniczych na środowisko ([easyJet dołączają do Iris](#), 2022-06-27).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja floty easyJet zakończona \(2023-10-24\)](#)

[easyJet dołączają do Iris \(2022-06-27\)](#)

[Pierwszy A320neo z SLS dla easyJet \(2022-06-06\)](#)

[easyJet ograniczą emisję dwutlenku węgla \(2022-05-20\)](#)