

Test A-100 z włączonym radiolokatorem

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Walka elektroniczna 10 lutego 2022

Wczoraj, 9 lutego 2022 w Taganrogu został oblatany samolot rozpoznania dalekiego zasięgu i dowodzenia A-100 z włączonym kompleksem radiotechnicznym (BRTK). Test potwierdził jego prawidłowe funkcjonowanie, a także normalne działanie systemów pokładowych w warunkach wysokiego promieniowania elektromagnetycznego. Po raz kolejny sprawdzono też właściwości aerodynamiczne samolotu i funkcjonowanie awioniki. Załogą testującą prototyp A-100 dowodził Siergiej Parchajew z TANTK im. Beriewa.



Prototyp samolotu rozpoznania dalekiego zasięgu i dowodzenia A-100 w pierwszym locie z włączonym kompleksem radiotechnicznym / Zdjęcie: Rostech

Testy w locie samolotu A-100 rozpoczęły się w lutym 2019. Wcześniej testowano latające laboratorium A-100LL zbudowane na bazie samolotu Ił-76MD-90A produkowanego w zakładach Awiastar-SP w Uljanowsku. Prace nad A-100 prowadzone są przez specjalistów z koncernu Wega i TANTK im. Beriewa. Testy prototypu mają zakończyć się w 2022. Później mają rozpocząć się próby państwowe.