

# Rozpoczęto budowę drugiego BRF

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 11 lutego 2022

1 lutego 2022 w należącej do Fincantieri stoczni Castellammare di Stabia rozpoczęło się cięcie blach pod dziobową część drugiego zbiornikowca paliwowego BRF przeznaczonego dla marynarki wojennej Francji. Po zakończeniu budowy okręt otrzyma nazwę *Jacques Stoskopf*.



*Okręty typu BRF będą zaopatrywać w paliwo (w tym lotnicze), uzbrojenie, części zamienne, wodę pitną i żywność okręty francuskie i państw sojuszniczych / Ilustracja: Naval Group*

Fincantieri odpowiada za budowę przedniej części okrętu. Tylną część produkuje należąca do Naval Group stocznia Chantiers de l'Atlantique w Saint-Nazaire, która także sprawuje ogólny nadzór nad budową jednostki. Tam w 2025 zostanie przetransportowana rufowa część okrętu i nastąpi połączenie w całość i wyposażenie .

Budowa BRF jest kolejnym przejawem francusko-włoskiego sojuszu w dziedzinie produkcji nawodnych okrętów wojennych. Projekt, we Włoszech znany jako Logistic Support Ship (typ *Vulcano*), jest realizowany przez OCCAR. W tej chwili Włochy posiadają jeden okręt tego typu w służbie (ITS *Vulcano*, A5335), a drugi został zamówiony w grudniu 2021, z opcją na trzeci.

Francja zamówiła 4 okręty, które zostaną nazwane na cześć francuskich konstruktorów jednostek pływających: Jacquesa Chevalliera, Jacquesa Stoskopfa, Emile Bertina i Gustave Zédé'a. Poszczególne okręty zostaną przekazane w 2022, 2025, 2027 i 2029 ([Rozpoczęto budowę pierwszego BRF](#), 2020-05-20).

Okręty będą miały 194 m długości i 27,6 m szerokości. Mają wypierać 31 tys. t. BRF będą zdolne do transportu 13 tys. m<sup>3</sup> paliwa. Ich załogę stanowić ma 130 członków załogi i 60 pasażerów. Zespół napędowy to 4 diesel-elektryczne silniki 32/44CR MAN ES o łącznej mocy 24 MW, umożliwiające rozwinięcie prędkości 20 w. Na ich pokładzie znajdzie się lądowisko dla śmigłowca NH90. BRF zastąpią w linii zaopatrzeniowce typu

*Durance* ([Plany rozwoju Marine Nationale](#) , 2020-10-22).

## Powiązane wiadomości

[Rozpoczęto budowę drugiego BRF \(2022-02-11\)](#)

[Rozpoczęto budowę pierwszego BRF \(2020-05-20\)](#)

[Zaopatrzeniowce dla Marine Nationale \(2019-02-01\)](#)

[Pożar na Vulcano \(2018-07-24\)](#)

[Euronaval 2018: Współpraca Naval Group z Fincantieri \(2018-10-24\)](#)

[Plany rozwoju Marine Nationale \(2020-10-22\)](#)

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI \(2019-10-25\)](#)

[Grecja kupi fregaty Belh@rra? \(2019-10-11\)](#)

[Francja zamawia okręty patrolowe \(2020-01-20\)](#)

[Pierwsza misja Phénixa \(2019-01-18\)](#)

[Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France \(2020-01-16\)](#)

[Próby morskie Suffrena \(2020-04-30\)](#)

[Wodowanie Suffrena \(2019-07-12\)](#)

[Le Téméraire wystrzelił rakietę M51 \(2020-06-13\)](#)

[Pożar na SNA Perle \(2020-06-15\)](#)

[Koniec służby SNA Saphir \(2019-06-26\)](#)

[Próby morskie Suffrena \(2020-04-30\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Koronawirus na francuskim lotniskowcu \(2020-04-11\)](#)

[Próby morskie Alsace \(2020-10-09\)](#)

[Normandie w służbie \(2020-06-05\)](#)

[SMX31E na Euronaval \(2020-10-22\)](#)