

Kanada poszukuje następców CP-140

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 14 lutego 2022

Rząd kanadyjski opublikował zapytanie o informację (RFI) dotyczące dostaw 14 nowych morskich samolotów wielozadaniowych (Canadian Multi-Mission Aircraft, CMMA) – morskich patrolowych / ZOP, które zastąpią użytkowane obecnie CP-140 Aurora (miejscowe oznaczenie P-3C Orion wyposażone w urządzenia zapożyczone od S-3A Viking).



Wizualizacja P-8A Poseidon w barwach Royal Canadian Air Force / Ilustracja: Boeing

Royal Canadian Air Force zakupiły 18 CP-140 Aurora i 3 szkolne CP-140A Arcturus na początku lat 1980. Dwa CP-140A zostały wycofane ze służby w 2011. 14 CP-140 przeszło modernizację wyposażenia (m.in. zabudowanie łączny informacyjny Link 11 i Link 16) i wydłużenia trwałości użytkowej struktury (ASLEP). Tak unowocześnione samoloty oznaczono jako CP-140M ([Zmodernizowane kanadyjskie Aurory](#), 2015-01-05).

Obecnie 14 Auror użytkowanych jest przez 404 Long Range Patrol and Training Squadron, 405 Long Range Patrol Squadron i 415 Long Range Patrol Force Development Squadron z CFB Greenwood w Nowej Szkocji oraz 407 Long Range Patrol Squadron z CFB Comox w Kolumbii Brytyjskiej.

Kanadyjczycy wymagają, aby CMMA był przystosowany do zadań dowodzenia, kierowania, łączności, działania w cyberprzestrzeni, wywiadu, obserwacji i rozpoznania, przenoszenia uzbrojenia, a także miał odpowiednią długotrwałość lotu, umożliwiającą wykonywanie lotów nad wodami Atlantyku i Pacyfiku i Dalekiej Północy.

Odpowiedzi na RFI w sprawie CMMA można nadsyłać do 1 kwietnia 2022. Na razie swój udział potwierdził tylko Boeing, oferujący P-8A Poseidon. Wśród potencjalnych konkurentów wymieniane są także Airbus A319 MPA, odpowiednio zmodyfikowany

Bombardier Global Express lub C Series, Kawasaki P-1 i Saab Swordfish ([Nowe zdolności Swordfisha](#), 2017-05-12, [C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii](#), 2017-01-03).

Według nieoficjalnych informacji kontrakt dotyczący zakupu CMMA może zostać podpisany ok.2025, a dostawy samolotów mogą rozpocząć się w latach 2030.

Powiązane wiadomości

[Kanada poszukuje następców CP-140 \(2022-02-14\)](#)

[Zmodernizowane kanadyjskie Aurory \(2015-01-05\)](#)

[Mapy Afganistanu \(2009-05-12\)](#)

[C-2 i P-1 proponowane Nowej Zelandii \(2017-01-03\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[Poseidon następcą Nimroda? \(2014-04-03\)](#)

[Kontrowersje wokół brytyjskich P-8A \(2015-12-28\)](#)

[Zamówienie na dodatkowe P-8A \(2016-03-02\)](#)

[Decyzja w sprawie brytyjskich P-8A \(2016-03-29\)](#)

[Oblot australijskiego P-8A \(2016-05-24\)](#)

[Indie zamawiają kolejne P-8I \(2016-07-07\)](#)

[DCNS otwiera biuro w Australii \(2016-12-30\)](#)

[Czwarta Barracuda \(2014-04-25\)](#)

[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)

[Nowe zdolności Swordfisha \(2017-05-12\)](#)

[Global 6000 certyfikowany w Brazylii \(2013-01-23\)](#)

[Dostawa pierwszego Lineage 1000 \(2009-05-11\)](#)

[Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień \(2013-01-09\)](#)

[Saab opracuje nowe pociski przeciwokrętowe \(2017-03-31\)](#)

[Obsługa techniczna RBS 15 Mk 3 \(2016-10-06\)](#)

[Zlecenie na kolejne P-8A \(2017-04-06\)](#)

[Londyn potwierdza zakup P-8A \(2016-07-12\)](#)

[Pierwszy Poseidon w Australii \(2016-11-17\)](#)

[US Navy odebrała 50. Posejdona \(2017-01-07\)](#)